

# Ambientalisti divisi sulla Orte-Civitavecchia

## AMBIENTE

L'alleanza "Mobilità Dolce" sostiene la riapertura della Ferrovia Civitavecchia - Capranica - Orte ed è contraria ad alcune associazioni ambientaliste che proprio in questi giorni stanno proponendo una ciclovia al posto dei binari. La sigla Mobilità Dolce, che raccoglie una rete nazionale di 29 associazioni (tra cui anche Italia Nostra, Legambiente e Wwf) ammette di voler spingere le istituzioni al recupero del trasporto ferroviario piuttosto che a un recupero in chiave ciclabile: «Non siamo favorevoli alle petizioni in corso, perché siamo convinti che mettere in contrapposizione bici e treno sia una storia del passato.

ormai superata - ha dichiarato la portavoce Anna Donati - considerando anche il successo della combinazione dei due mezzi nei cammini d'Italia e d'Europa».

E aggiunge: «Il piano regionale dei trasporti del Lazio del 2022 ha ribadito la strategia di sviluppo del trasporto ferroviario dal porto di Civitavecchia verso le aree interne e la trasversale Orte-Falconara. Per questo ci auguriamo che gli interessi della collettività prevalgano su visioni superate, e venga compresa l'importanza della ferrovia in questione, accanto alla quale potrebbero nascere piste ciclabili. I binari della Civitavecchia-Orte sono inoltre necessari al trasporto ferroviario di merci, di pendolari e turisti».