



Data 20240125

Oggetto: recupero della ferrovia CCFO (Civitavecchia–CapranicaSutri-Fabrizia di Roma–Orte)  
a Beneficio dell’Economia e dell’Ambiente del Centro Italia, del Lazio, della Toscana e di Roma.

A: Presidente del Consiglio dei Ministri; Ministro delle Infrastrutture; Presidente della Regione Lazio;  
pc: Presidente Senato e Capigruppo dei Partiti ; Presidente Camera e Capigruppo dei Partiti

ccc: (AEC) associazione europea dei ferrovieri, (A.MO.DO) associazione mobilità dolce; AUTORITY PORTUALE CIVITAVECCHIA; CENSIS; CIFI; INTERPORTO CENTRO ITALIA ORTE; ITALIA NOSTRA; ORT; REGIONE MARCHE; REGIONE UMBRIA; UNIVERSITA’ SAPIENZA; UNIVERSITA ROMA TRE.

Premesso che:

- a) col presupposto sottaciuto di :”TANTO DAL 1994 LE ISTITUZIONI PROMETTONO MA POI NON FANNO NIENTE...”;
- b) col tentativo di mettere in contrapposizione Esigenze Individuali come un sentiero turistico ciclabile contro Esigenze Collettive di grande valenza Socio-Economica come addirittura una ferrovia. Esigenze esasperate dal fatto che vigente il punto precedente: l’una esigenza possa essere acquisita praticamente gratis e l’altra invece richiedente notevoli investimenti;
- c) con le necessità, dunque, di attuare Politiche Green, ma cercando di riproporre pedissequamente un confronto ideologico PROGRESSISTI Vs CONSERVATORI ove peraltro non si capisce più come e quali siano i ruoli assegnati (cfr. caso “NO TAV” o di contro eccessiva semplificazione del concetto di “RETE SNELLA” con conseguenti prevedibili limitazioni delle prestazioni “ordinarie” sui binari nel considerare tutti i servizi ferroviari “omotachici” mentre si richiedono maggiori utilizzazioni sulla stessa rete e da parte dei Pendolari e soprattutto delle “Merci in Ferrovia”, si cerca di fare breccia sulla nostra unità d’intenti di buoni e volenterosi cittadini italiani comunque finalizzate all’AMBIENTALISMO “VERO” riaffermando, con varie raccolte di firme una posizione di CICLOVIA Vs FERROVIA: Strumentale, Contro-intuitiva e purtroppo alla fine perdente per tutti se basata sul “divide et impera”

Aspettando quindi una qualunque vostra Reazione Istituzionale, mi permetto (anche a nome di quanto imparato da tutte le associazioni citate) di rimettere in evidenza che:

-La CCFO, anche per la riproposizione della Ferrovia dei due Mari è indispensabile per lo sviluppo del territorio della Toscana e del Centro Italia.

-E’ indispensabile per il trasporto merci, viaggiatori e turisti.

-E’ fondamentale per riattivare i collegamenti delle città, paesi e borghi toccati dalla ferrovia con tutte le città dell’Italia.

-La riapertura permette lo sviluppo del turismo e la nascita, accanto alla sede ferroviaria, di percorsi nella bellissima natura anche ciclabili.

-I cittadini anche attraverso gli enti locali quali comuni, provincie, regioni Lazio, Umbria e Marche ne richiedono l’apertura.

-L’unione europea assieme alla Regione Lazio, l’autorità portuale di Civitavecchia, l’Interporto Centro Italia ne hanno finanziato il progetto per la riapertura, redatto da Italferr per l’intera tratta elettrificata.

*-La riapertura della linea:*

*a) è in sintonia con il regolamento del parlamento europeo n 1315 articolo 4 del 2013*

*<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:02013R1315-20190306&from=LT>,*

*che parla di coesione sociale europea che si realizza con la riapertura di tutte le linee ferroviarie ;*

*b) permette di ridare al cittadino privo di macchina ( ormai divenuta una spesa eccessiva per molti) la libertà di movimento per raggiungere la scuola, il posto di lavoro, gli ospedali, i negozi per far spesa, i propri parenti e i propri cari;*

*-La validità della riapertura dell'opera "per fasi attuative" è stata di recente riconosciuta in un Convegno Organizzato in data 27 Luglio (con patrocinio MIT) e con altre Istituzioni quali CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, ORT (Osservatorio Regionale Trasporti) e inoltre l'associazione mobilità dolce AMODO, l'associazione europea dei ferrovieri, il Censis diretto da Giuseppe de Rita e non ultima ITALIA NOSTRA sez.ROMA*

*Ringrazio dell'attenzione. Porgo i miei più distinti saluti*

*Il Presidente della CCFO*

*Raimondo Chiricozzi*



**FERROVIA DEI DUE MARI**

*Comitato per la riapertura della ferrovia Civitavecchia-CapranicaSutri-Fabrica di Roma-Orte  
e per lo sviluppo economico della Tuscia e del Centro Italia*

*Tel 3683065221 email: comitato.civitavecchia.orte@gmail.com Pec: ferroviadeiduemari@pec.it*