

Ferrovia | dati del dossier "Futuro Sospeso"

Amodo: Piemonte è "maglia nera" per i trasporti

CASALE MONFERRATO

● Amodo celebra la "Giornata delle ferrovie delle meraviglie 2023" (il 14 maggio) con la pubblicazione della terza edizione del dossier "Futuro Sospeso", dedicato alle linee ferroviarie sospese: «Si tratta di un elenco a cura dell'Alleanza per la Mobilità Dolce Amodo di 38 linee che, se recuperate al trasporto passeggeri, potrebbero sviluppare un potenziale traffico ordinario (pendolare o anche escursionistico), senza spese eccessive, trattandosi di tracciati ancora in buone condizioni e, quindi, facilmente ripristinabili in tempi brevi. Per il terzo anno consecutivo, Biblioteca Cesare Pozzo, FIFTM, Italia Nostra, Kyoto Club, Legambiente e UTP AssoU-tenti, con la nuova collaborazione di Co.M.I.S. Coordinamento per la Mobilità Integrata e Sostenibile, hanno realizzato la rilevazione della situazione delle linee sospese su tutto il territorio nazionale». Come denuncia il dossier, «in Italia ci sono circa 1.200 chilometri di linee ferroviarie attualmente "sospese" all'esercizio, che meriterebbero di essere riaperte al traffico passeggeri. Che siano linee ancora efficienti, sui cui transitano le merci ma non i passeggeri, o tratte interrotte a seguito di crolli

di viadotti o di eventi franosi o sospensioni "temporanee" per lavori protratte per anni (come la Bergamo-Brescia, chiusa per lavori per ben due anni), o semplicemente metodiche riduzioni del servizio per i mesi estivi o le

festività, scorrendo il rapporto nasce spontaneo il sospetto che, per i decisori politici, il servizio ferroviario locale sia la "Cenerentola" della mobilità».

«Non ancora soddisfacente»

La classifica assegna «la maglia nera alla Regione Piemonte, da quando dieci anni fa fu decisa la "sospensione" di una dozzina di linee ferroviarie, dalla giunta allora presieduta da Roberto Cota e mai più riaperte. In attesa di sapere gli esiti dell'analisi costi benefici della Commissione Trasporti del Consiglio regionale del Piemonte avviata il 25 novembre 2021, è stato finalmente stipulato tra la Regione e Trenitalia S.p.A. il nuovo contratto per il Servizio Ferroviario Regionale. In tale occasione, l'assessore ai trasporti Marco Gabusi ha annunciato la riattivazione, per il prossimo autunno, di due linee sospese la Asti - Alba e la Casale Monferrato - Mortara, ma con un'offerta del tutto insoddisfacente. Parallelamente si sono registrate voci sulla possibile riattivazione della Novara - Varallo Sesia e della Arona - Santhià. Alla Regione Piemonte le associazioni chiedono il ripristino del servizio ante-Covid, certezze sui tempi per le riattivazioni annunciate, unitamente ad un piano generalizzato di riapertura di tutte le linee sospese negli ultimi anni».

La riattivazione

Per l'autunno è prevista la nuova circolazione sulla Casale - Mortara