

CON IL PATROCINIO



MEDIA PARTNER



E CON



Evento di
chiusura
della
stagione

Arriva la Primavera della mobilità dolce. Gli appuntamenti del 2023!

La rete ferroviaria italiana, sia gestita da Ferrovie dello Stato Italiane (85%) sia da altre Concessionarie (15%), si estende per circa 20.000 km e garantisce il trasporto di viaggiatori e merci in impianti classificati come *Stazioni* o *Fermate*, a seconda che siano idonei o meno ad incroci e precedenza nella circolazione dei treni.

Escludendo quelli che fanno capo alle città dei medio-grandi centri urbani (in genere Province e Capoluoghi regionali) e che hanno una loro implicita importanza storicamente consolidata nella rete che negli anni si è andata sviluppando, questa indagine ha puntato ad individuare altri impianti che, meno noti ai più, presentano una o più di queste valenze: *storica, turistica, archeologica, ambientale*.

Lo scopo di questa indagine è, quindi, quello di far conoscere le peculiarità di questi terminali, specificando quali appagamenti di personali interessi - culturali o ludici che siano - è possibile soddisfare giungendo in tali luoghi.

La denominazione "**eurfer**" e il relativo *attestato d'onore* che viene attribuito, vogliono sottolineare l'importanza sovranazionale che merita il luogo.

Le due dita a "V" del logo, infine, vogliono richiamare con immediatezza questa loro valenza, connessa al contesto territoriale in cui sono ubicate.

Ringrazio in primis il Consigliere Nazionale, gen. Mario Pietrangeli che ha lanciato la proposta dell'indagine e l'Associazione per la Nazionale UTP (Utenti del Trasporto Pubblico Locale) per la preziosa collaborazione. Ringrazio pure tutte le altre Segreterie Regionali della nostra AEC e l'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio per i numerosi ed utili suggerimenti che hanno consentito la messa a punto della pubblicazione, che, naturalmente, rimane sempre aperta a perfezionamenti, modifiche e integrazioni.

Vito Visconti - Presidente di AEC Italia



24 GIUGNO 2023

ROCCHETTA SANT'ANTONIO
P.zza Maria Teresa di Lascia

L'eurfer per:

- **Stazioni:** Avellino, Lioni, Montella, Conza-Andretta-Cairano, Gioia del Colle, Spinazzola, Rocchetta S. Antonio-Lacedonia, Candela-Sant'Agata di Puglia, Ortona, Melfi, Rionero-Atella-Ripacandida, Barile, Avigliano-Lucania, Venosa-Maschito, Rapone, Monticchio, Castelfranci, Lapio, Taurasi, Montemarano, Cassano, Bagnoli Iripino, Nusco, Acquilonia, Calitri, Monteverde, Morra De Sanctis-Teora, Montefalcone, Santeramo in Colle, Gravina, Rapolla, Palazzo San Gervasio, Gioia del Colle, Altamura, Foggia, Ascoli Satriano, Potenza, .
- **Associazioni:** InLocoMotivi, Associazione Liberamente Rocchetta, Associazione DLF Foggia, Associazione Culturale Libri e Dialoghi, Fondazione FS, Museo Ferroviario di Pietrarsa, ANCI, Regione Puglia, Rotaia di Puglia.

PROGRAMMA

- Ore 11.00 Saluto del Sindaco di Rocchetta (città ospitante)
- Ore 11.10 Presentazione dell'Associazione *Eurospisme des Cheminot* e, a seguire, *lettura delle motivazioni del riconoscimento Eurofer*, a cura del Gen. Mario Pietrangeli, Consigliere Nazionale di AEC Italia
- Ore 11:30 Cerimonia di consegna del riconoscimento **eurfer**
- Ore 12:00 Interventi dei Sindaci/Rappresentanti delle premiate Stazioni/Associazioni
- Ore 12:30 Termine della manifestazione



Lento e sicuro è il viaggio del futuro



www.mobilitadolce.net