

Il riuso e la valorizzazione di un itinerario dismesso per la rigenerazione territoriale

Luisa Spagnoli

Istituto di Storia dell'Europa Mediterranea
Consiglio Nazionale delle Ricerche

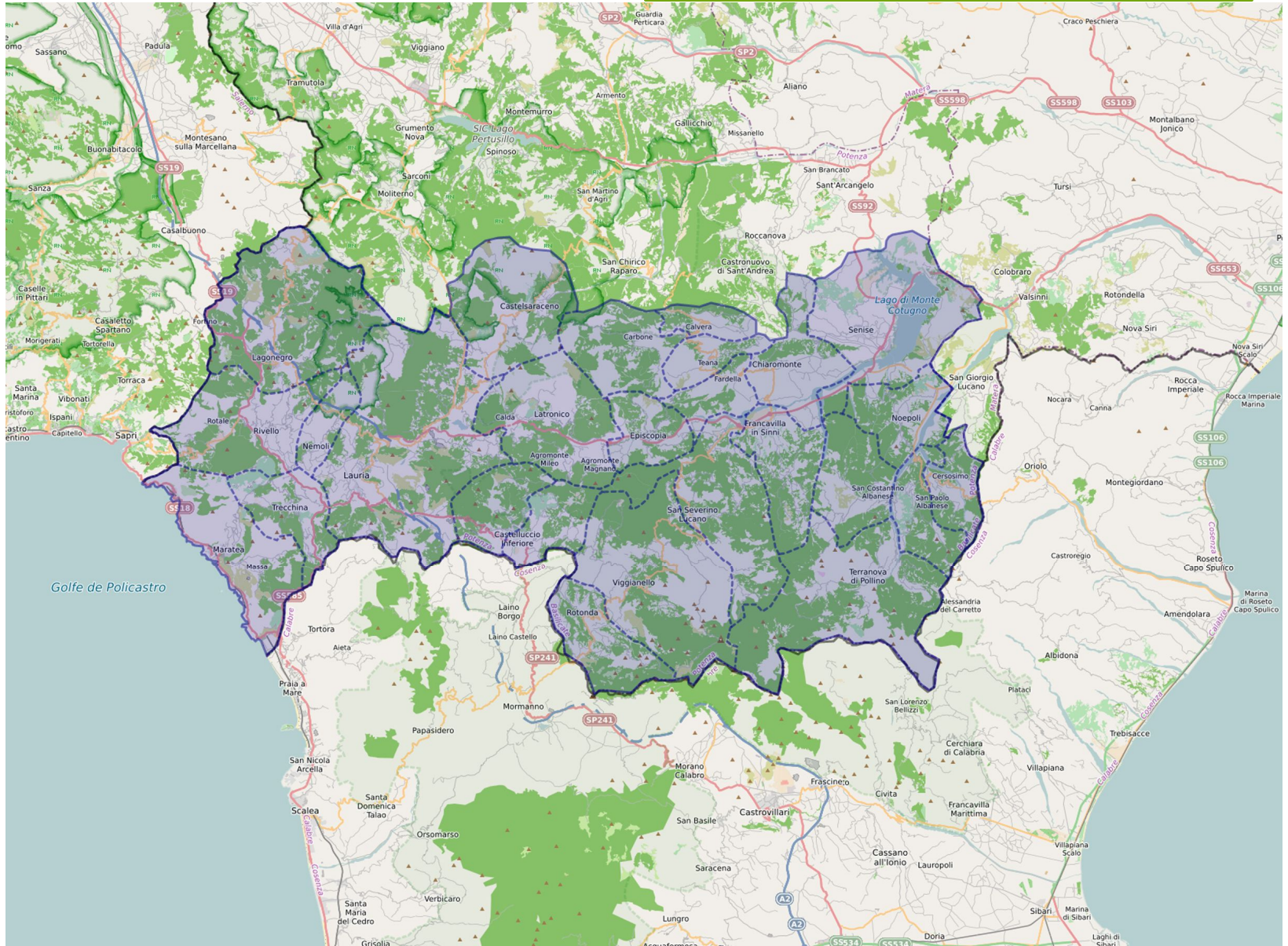
**Itinerari per la rigenerazione territoriale.
Promozione e valorizzazione dei territori tra
sviluppi reticolari e sostenibili**

Roma, 22-24 giugno 2022



Laboratorio attivo finalizzato alla
valorizzazione del tratto lucano
della ferrovia dismessa
Lagonegro-Spezzano Albanese

"FERROVIA CICLABILE LUCANA"




- ▣ **TITOLO PROGETTO:** «Paesaggi ferroviari lucani per la sostenibilità del territorio e lo sviluppo locale. Un cammino green lungo la Lagonegro-Spezzano Albanese»
- ▣ **VINCITORE** del “Bando per la promozione di progetti di ricerca a supporto dell’attuazione della Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile”, promosso dal Ministero della Transizione Ecologica (MiTE)
- ▣ **CATEGORIA DI INTERVENTO 2** - Progetti di ricerca su temi prioritari per l’attuazione della Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile
- ▣ **RESPONSABILE SCIENTIFICO:** dott.ssa Luisa Spagnoli, Istituto di Storia dell’Europa Mediterranea (ISEM) - Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR)
- ▣ **DURATA:** Ottobre 2020 - Giugno 2022 (20 mesi)

"FERROVIA CICLABILE LUCANA"



Attraversa il territorio di otto comuni del Lagonegrese-Pollino: Lagonegro, Lauria, Nemoli, Rivello, Castelluccio Superiore, Castelluccio Inferiore, Rotonda e Viggianello



riuso e rigenerazione delle aree interne che esprimono un potenziale straordinario in termini di risorse e patrimoni territoriali

attivare percorsi di auto-riconoscimento

favorire la riappropriazione dei luoghi nella popolazione residente.

Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite

Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 1 (sviluppo turistico e della digitalizzazione), Missione 2 (rivoluzione verde e transizione ecologica)

Legge quadro «Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica»

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (Mims): «Piano straordinario per la mobilità turistica 2017 - 2022»

Ministero della Cultura (MiC): «Piano Strategico di sviluppo del Turismo (PST) 2017-2022»

Accordo di programma (2017) tra: Regione Basilicata, comuni interessati dal percorso, Ferrovie Appulo Lucane (FAL) e Agenzia del Demanio

integrazione di scale
(regionale,
sub-regionale e
locale)

approccio
multidimensionale e
"place-based"

Parco Nazionale del Pollino



Parco Nazionale dell' Appennino
Lucano Val D'Agri Lagonegrese



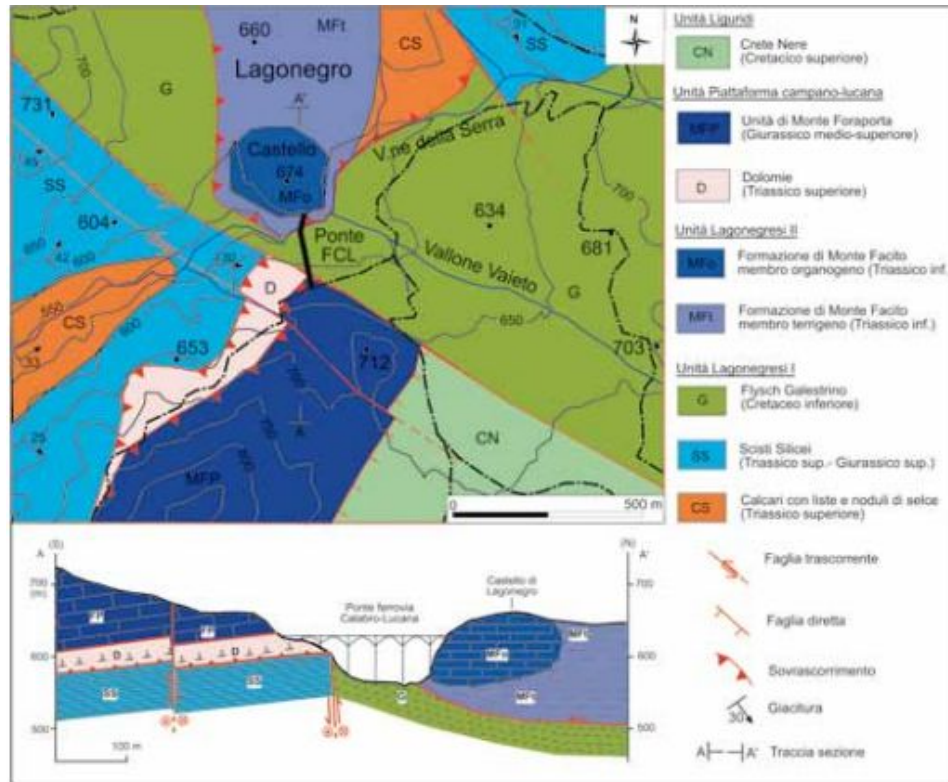
Sorgente del fiume Mercure



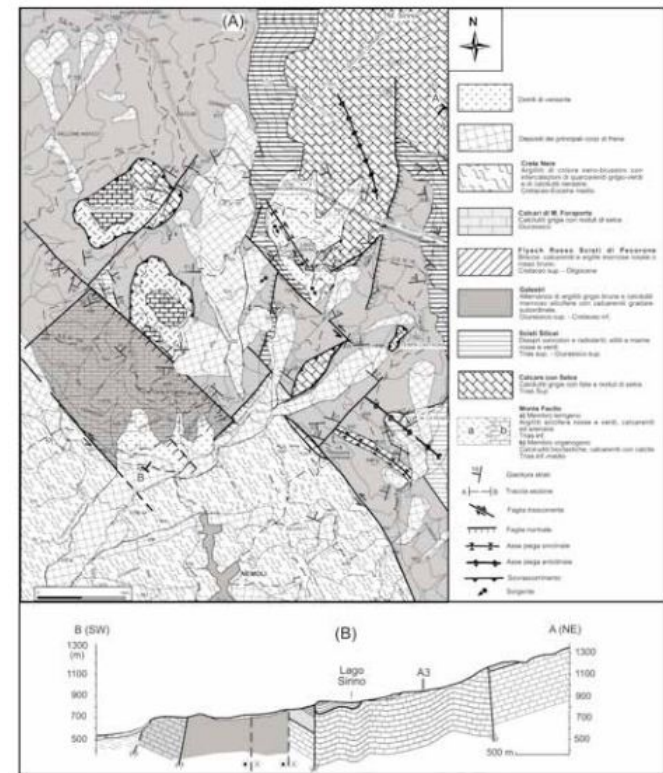
Valle del fiume Noce



Geosito Vallone Serra



Geosito località Lago Sirino



densità abitativa molto bassa

forte invecchiamento della popolazione

flusso migratorio costante

debole tessuto imprenditoriale

scarsa presenza di servizi di base

Accordi di collaborazione:



Altre iniziative: Legambiente Lauria, Associazione Riflessi, Forum dei giovani di Lauria, Associazione Liberamente Lucani, Associazione Ricomincio da tre, Circolo Culturale Agorà

incontri sul territorio

webinar

focus group e workshop

laboratori didattici/attività di formazione

escursioni

tavoli di confronto

OBIETTIVO: produrre materiali e ambiti di riflessione utili ai processi decisionali e istituzionali

ANIMAZIONE TERRITORIALE



FOCUS GROUP
MARTEDI 23 MARZO 2021
ORE 18.30
<https://meet.google.com/nfd-heau-iis>

L'ascolto delle Pro Loco per l'ascolto del territorio

La strategia partecipata per lo sviluppo sostenibile del Lagonegrese - Pollino

Intervengono

Rocco Franciosa, Presidente UNPLI Basilicata
Le Pro Loco dei Comuni Area Lagonegrese - Pollino
Luisa Spagnoli, Consiglio Nazionale delle Ricerche
Istituto di Storia dell'Europa Mediterranea
Lucia Varasano, Università degli studi di Roma "Tor Vergata"
Cristiana Zorzi, Università degli studi di Roma "Tor Vergata"
Sarà presente Gaetano Mitidieri, GAL "La Cittadella del Sapere"



FOCUS GROUP

Fare rete per (sul) il territorio

Sostenibilità, turismo e ruralità per la valorizzazione e lo sviluppo del Lagonegrese-Pollino

VENERDI 3 SETTEMBRE 2021
ORE 10.00
<https://meet.google.com/fit-wwk-ksq>



FOCUS GROUP
Il marzo 2022, ore 18:00
Sala Consiliare, Comune di Lauria

La governance territoriale per lo sviluppo del Lagonegrese-Pollino.

Visioni strategiche e prospettive d'insieme

Intervengono i sindaci:

Gianni Pittella, Comune di Lauria
Maria Di Lascio, Comune di Lagonegrese
Mimmo Carlomagno, Comune di Nemoli
Francesco Altieri, Comune di Rivello
Giovanni Ruggiero, Comune Castelluccio Superiore
Paolo Campanella, Comune di Castelluccio Inferiore
Rocco Bruno, Comune di Rotonda
Antonio Rizzo, Comune di Viggianello

Moderano:
Lucia Varasano e Cristiana Zorzi
Istituto di Storia dell'Europa Mediterranea - Consiglio Nazionale delle Ricerche (Isem-Cnr)



NOVEMBRE
DICEMBRE
2021

"PAESAGGI FERROVIARI LUCANI PER LA SOSTENIBILITÀ DEL TERRITORIO E LO SVILUPPO LOCALE. UN CAMMINO GREEN LUNGO LA LAGONEGRE-SPEZZANO ALBANESE"

Programma attività formative e didattiche



1 DICEMBRE 2021
FERROVIA CICLABILE LUCANA
(LAGONEGRE-ROTONDA)

Percezioni a confronto: le Pro Loco s'incontrano

ORE 17.00 - NEMOLI (PZ), CENTRO POLIFUNZIONALE



Workshop Territoriale PROSPETTIVE E OPPORTUNITÀ PER CRESCERE CON IL CICLOTURISMO

BE GREEN
TOGETHER



26 MARZO - dalle 9:30 alle 13:30

Sala Consiliare, Comune di Castelluccio Superiore

"La sentieristica e gli itinerari della biodiversità"

> Simon Laurenszana, Federazione Italiana Ambiente e Biciclette (FIAB) Potenza - CicOstie
> Pasquale Limongi, Club Alpino Italiano (CAI) Lagonegrese

> Giorgio Braschi, Guida ambientale e consulente progetti di sentieristica
> Domenico Carbone, Agenzia Lucana di Sviluppo e di Innovazione in Agricoltura (ALISA)

2 APRILE - dalle 9:30 alle 13:30

ex Convento Sant'Antonio, Comune di Rivello

"Promozione territoriale e branding"

> Manuela Lupetta, Federazione Italiana Ambiente e Biciclette (FIAB) Potenza - CicOstie
> Bruno Niola, Parco Nazionale del Pollino

> Rocco Franciosa, Unione Nazionale Pro Loco d'Italia (UNPLI Basilicata)
> Lucia Varasano, Istituto di Storia dell'Europa Mediterranea - Consiglio Nazionale delle Ricerche (Isem-Cnr)

> Danny Grano, Istituto di Storia dell'Europa Mediterranea - Consiglio Nazionale delle Ricerche (Isem-Cnr)
> Rosanna Amadio, Gruppo di Azione Locale (GAL) "La Cittadella del Sapere"

* Sessioni formative gratuite e aperte a tutti
* Accesso consentito nel rispetto della normativa vigente
* Per info e prenotazioni DANNY GRANO - Whatsapp: 333 7011138



TEMATISMI

infrastruttura
storica

via verde e
itinerari

risorse e
territorio

Metodologia
place-based

desk
analysis

field survey

piano integrato di conoscenza, comunicazione e
valorizzazione delle risorse territoriali

"FERROVIA CICLABILE LUCANA"



Tronco Nemoli - Lauria



Il tronco di ciclabile compreso all'interno del comune di Nemoli ha inizio nei pressi delle sorgenti del Lago Sirino e si sviluppa come una linea retta in direzione sud-est per circa 2,6 chilometri. In contrada Sirino, la greenway offre una splendida vista sull'omonimo Lago Sirino. Successivamente, il percorso s'incunea in una galleria lunga 212,74 metri e, all'uscita, incontra un ponte di ferro di 6 metri che sovrasta il Torrente Pascone (a valle pianamente storica il torrente è ripulito con il nome di Rio Pascone). Si arriva alla fermata di Nemoli. In località Varcovalle/Vaccione, la ciclabile prosegue verso sud-est costeggiando il lato sinistro della Strada Statale 19 delle Calabrie. Attraversa, poi, il Torrente Monaco con un ponticello di 6 metri che conduce all'imbocco di una galleria lunga 256,81 metri. All'uscita, s'incontra un ponte di 10 metri che oltrepassa il vallone del Torrente Turbido, confine naturale tra i Comuni di Nemoli e Lauria. Il percorso prosegue nel territorio laurita fino ad arrivare alla stazione di S. Maria Lauro.

Caratteristiche

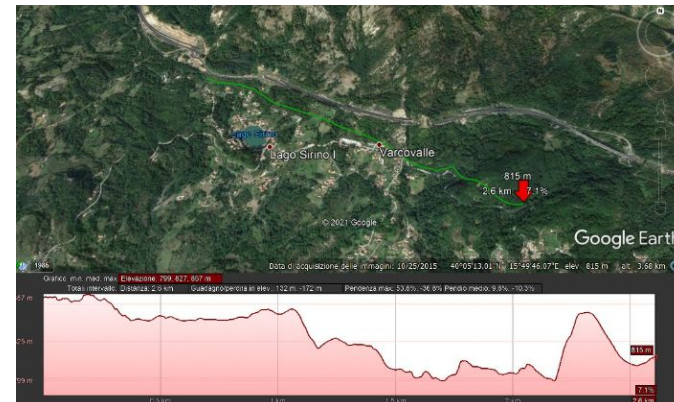
- Salienza
- Ponti
- Viadotti
- Sostegni
- Tunneli
- Caselli

PENDENZA E ELEVAZIONE

Il tronco di ciclabile compreso all'interno del Comune di Nemoli presenta un'elevazione al punto di partenza di 622 m s.l.m., mentre quella al punto di arrivo (il confine con il Comune di Lauria) è di 612 m s.l.m.

Il punto di elevazione massimo (627 m s.l.m.) si raggiunge a circa 200 metri, in prossimità delle sorgenti del Lago Sirino; mentre quello minimo (760 m s.l.m.) è vicino alla Strada Statale 302 "Fondo Valle del Noce" (a circa 7,7 chilometri dall'inizio del tronco in esame).

Il dislivello massimo compreso nel tronco è pari a 56 metri e l'elevazione mediana è di 627 m s.l.m. Il gradiente medio del percorso in esame è di 0,04% (in salita) e 10,04% (in discesa); la pendenza massima è di 22,64% (in salita) e di 26,64% (in discesa).



"FERROVIA CICLABILE LUCANA"

La carta degli altri itinerari percorribili



PAESAGGI FERROVIARI LUCANI: ALLA SCOPERTA DELLA FERROVIA CICLABILE ACCOMPAGNATI DALLE COMUNITÀ

ESPLORAZIONI EMOTIVE DELLO SPAZIO
approcci al paesaggio / cartografie sensibili
persone / reti / intrecci

Rappresentazioni condivise di un laboratorio inter-comunitario per la
valorizzazione del nuovo paesaggio ferroviario: quello attraversato dalla Ferrovia
Ciclabile Lucana.

Visita il sito del progetto <https://www.ferroviaciclabilelucana.it>

[Explore](#)

StoryMapJS | Leaflet | © OpenStreetMap and contributors, under an open license



CHI
SIAMO

FERROVIA CICLABILE
LUCANA

IL
TERRITORIO

COMUNITÀ
MAPPA E
ITINERARI

SERVIZI
NEWS E
EVENTI

HOME / **COMUNITÀ**

Le comunità hanno lavorato insieme per comprendere il loro territorio. Un'indagine esplorativa pluridimensionale, plurigenerazionale, transcalare e inter-relazionale della Greenway per ri-costruire assieme la narrazione di questi territori. Sono state indagate le risorse: storico-culturali, ambientali, paesaggistiche, agro-alimentari... Si sono costruite reti. Si è preso coscienza del territorio attraversato da questa via verde: una porta di accesso a paesaggi, ambienti e borghi bellissimi!

Si tratta di esplorazioni emotive dello spazio: approcci al paesaggio per la costruzione di cartografie sensibili in grado di analizzare, rappresentare e co-costruire il territorio.

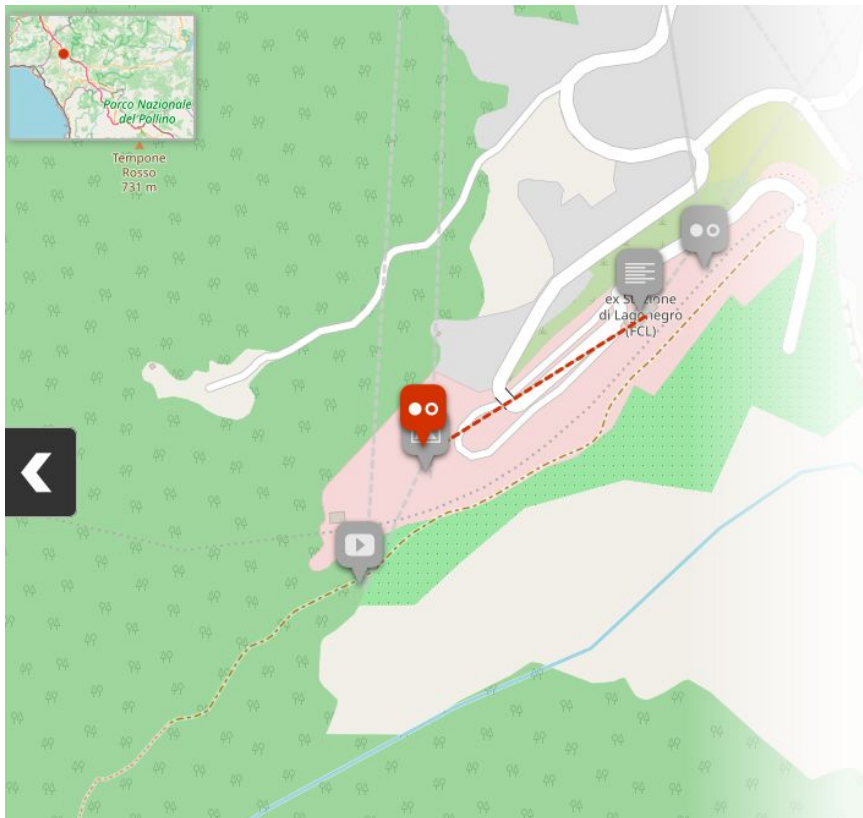
I protagonisti qui sono gli abitanti: esploratori dei paesaggi, cartografi sensibili che hanno utilizzato il loro corpo, le loro percezioni, la loro emotività per rappresentare la loro relazione con lo spazio.

Persone. Abitanti, esperti del territorio che abitano.

Reti. Intrecci, relazioni, emozioni.

Intrecci. Dal passato, al futuro: è intensa la narrazione che attraversa il presente di questa via





Archivio di progetto

Mappa di comunità realizzata dai Primi Cittadini si Lagonegro, Rivello, Nemoli, Lauria, Castelluccio Superiore, Castelluccio Inferiore, Rotonda e Viggianello

MAPPA DELLA FERROVIA CICLABILE LUCANA / ALLA SCOPERTA DEI TERRITORI

Da un laboratorio di cartografia partecipata con i sindaci degli otto comuni coinvolti, nasce questa mappa: sei possibili itinerari turistici alla scoperta del territorio attraversato dalla FCL.

Dalle risorse, alla rete.

<https://flic.kr/p/2nsKELE>

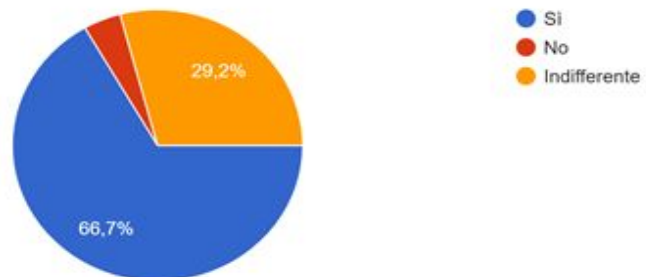
"FERROVIA CICLABILE LUCANA"



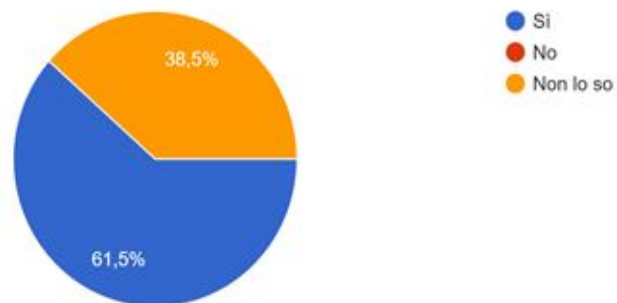
CARTOGRAFIA SENSIBILE E PARTECIPATIVA



Avresti voluto che gli enti locali ti avessero coinvolto nelle scelte progettuali?



Sei intenzionato a promuovere iniziative per valorizzare la greenway e incentivare la sua fruizione?



ANALISI DEL CONTESTO TERRITORIALE

Database risorse dell'area
(capitale naturale e antropico)

Indagine conoscitiva del territorio
(caratteristiche socio-demografiche,
economico-produttive); aspetti turistici (movimenti,
offerta e grado di ospitalità)

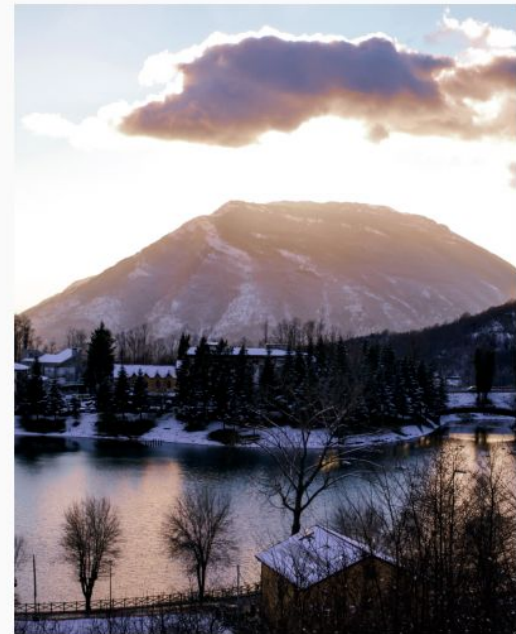
Parchi e aree naturalistiche

Il territorio degli otto comuni del Lagonegrese-Pollino detiene una rilevante varietà paesaggistica e ambientale. È contraddistinta dalla presenza di due parchi nazionali: il Parco Nazionale del Pollino e il Parco Nazionale dell'Appennino Lucano Val d'Agri Lagonegrese; e di due valli: la Valle del fiume Mercure e la Valle del fiume Noce (Zona Speciale di Conservazione - ZSC oltre che Sito d'Importanza Comunitaria - SIC).

Per il Parco Nazionale dell'Appennino Lucano Val d'Agri-Lagonegrese, la superficie comunale protetta corrisponde a: Lagonegro 16,23%, Lauria 5,80%, Nemoli 36,24%, Rivello 4,96%; per il Parco Nazionale del Pollino la superficie comunale protetta corrisponde a: Castelluccio inferiore 27%, Castelluccio superiore 66%, Rotonda 100%, Viggianello 100% e ancora Lauria 3%.

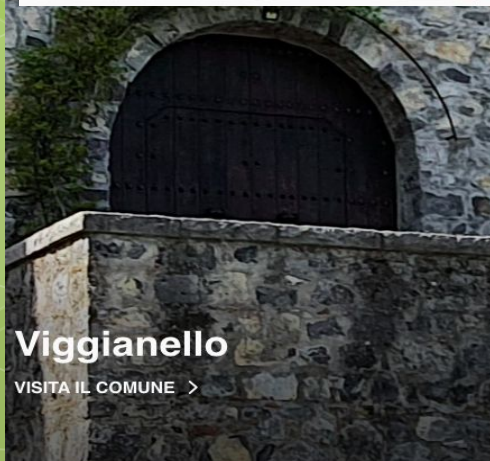
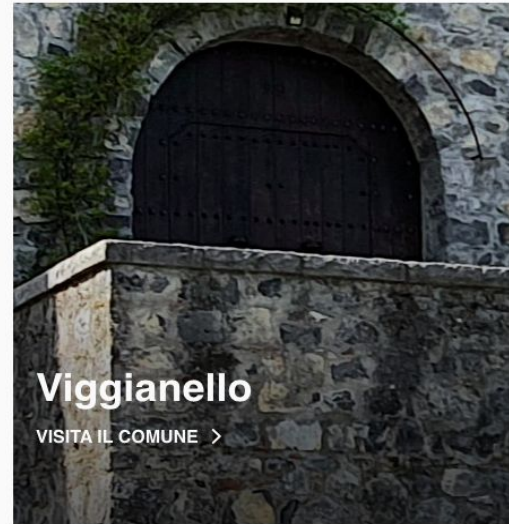
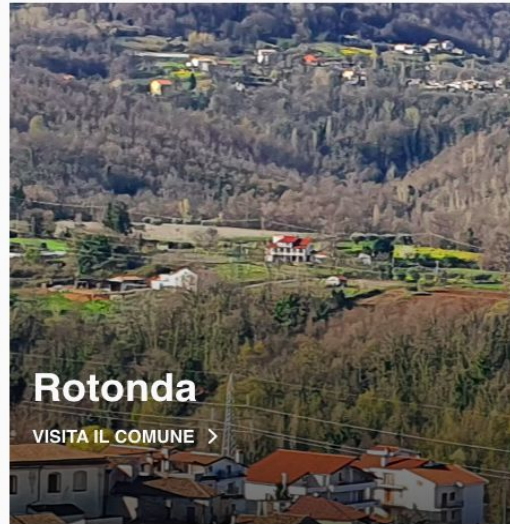
Vi sono, inoltre, due importanti geositi, il Vallone Serra e il territorio del comune di Nemoli nella località del Lago Sirino, contraddistinti da rilevanti peculiarità geomorfologiche e idrogeologiche riconducibili al periodo Mesocenoico.

Il territorio è ricco di bacini idrici, fiumi, laghi e torrenti, e conta numerosi SIC e ZSC, quali: Bosco Mangarrone, Monte Sirino, Lago La Rotonda, Monte Coccovello - Monte Crivo - Monte Crive, Monte La Spina, Monte Zaccana, Bosco Magnano, Timpa dell'Orso, Serra del Prete.

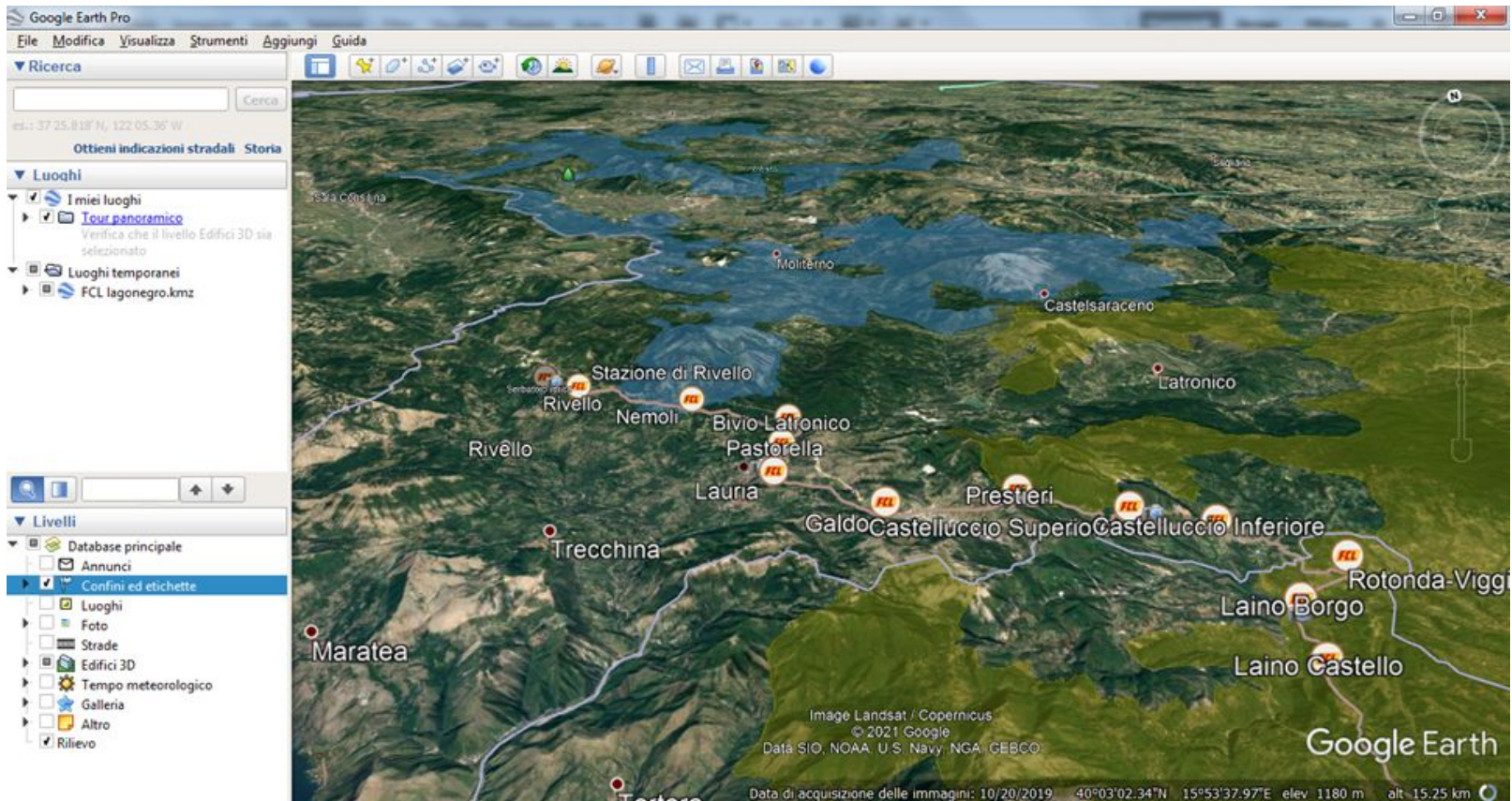


I comuni

VISITA TUTTI I COMUNI >

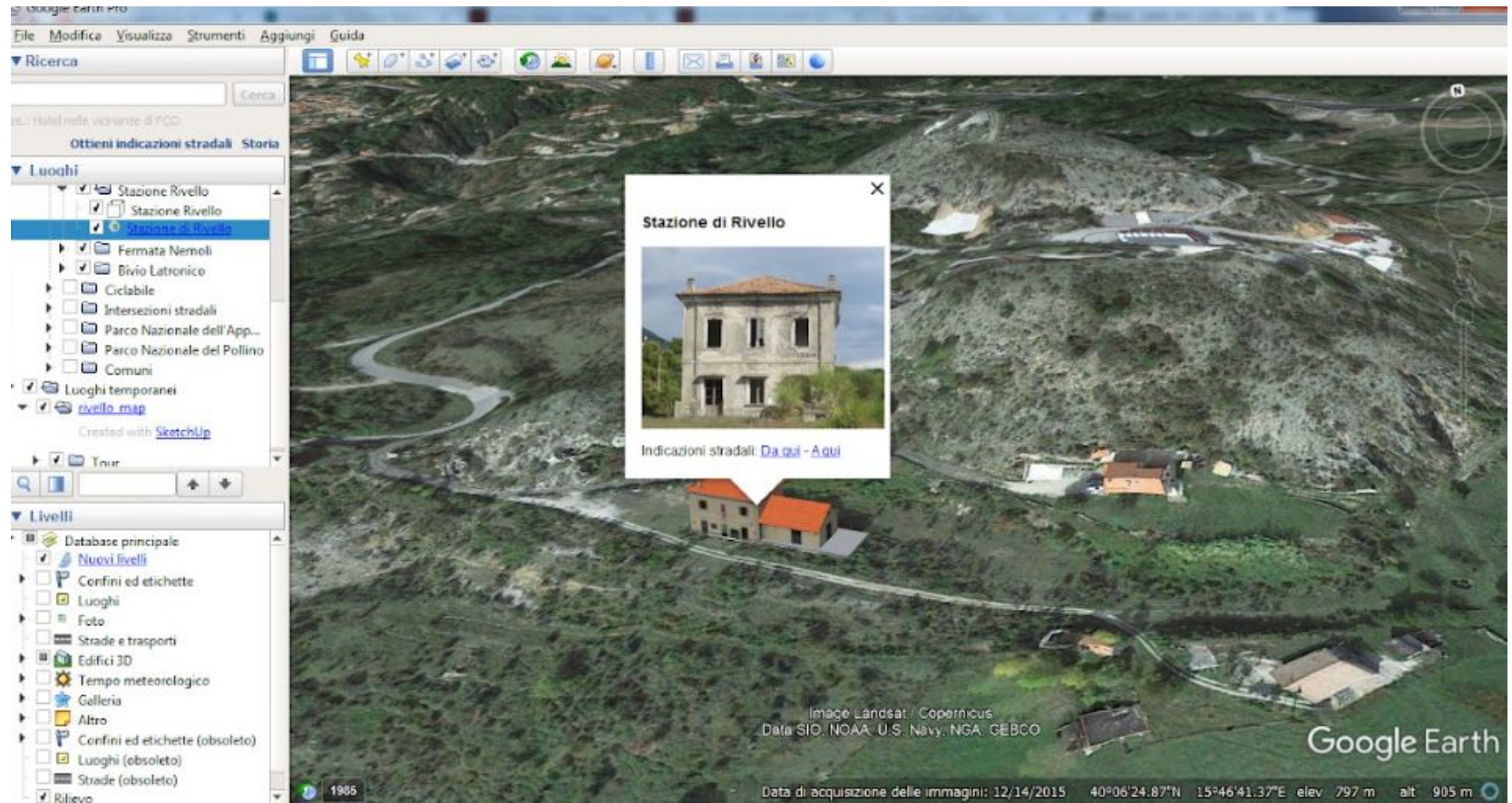


APPROCCIO MULTIMEDIALE



Cartografia 3d multimediale e interattiva

Modelli 3D del patrimonio ferroviario



Modelli 3D del patrimonio ferroviario



Modelli 3D del patrimonio ferroviario



Mappe tematiche relative a ciascun comune

The screenshot shows the Google Earth Pro interface. The 'Luoghi' panel on the left lists several points of interest, with 'Cattedrale di San Nicola' selected. The 'Livelli' panel shows various map layers, with 'Rilievo' (Relief) checked. The main view shows a 3D perspective of a town built on a hillside. A pop-up window titled 'Cattedrale di San Nicola' is open, displaying a photograph of the cathedral and a detailed description of its history and architecture.

Cattedrale di San Nicola

La cattedrale di San Nicola è stata edificata tra il IX ed il X secolo ed è stata oggetto di diversi restauri nel corso del tempo. L'interno dell'edificio è molto ampio e presenta forme irregolari a causa dei vari rimaneggiamenti subiti. All'interno è conservato un crocifisso di Altobello Persio, una tela con Madonna e sante di Giovanni Bernardino Azzolino e l'altare maggiore risalente al XVIII secolo. Al suo interno tradizione e leggenda collocano la sepoltura, nel 1506, di Lisa del Giocondo, la Monna Lisa di Leonardo Da Vinci

Indicazioni stradali: [Da qui](#) - [A qui](#)

Google Earth

Data di acquisizione delle immagini: 10/25/2015 40°07'15.67"N 15°46'17.72"E elev 638 m alt 1.79 km

Esplorazione virtuale modello 3D Stazione di Rivello



Il geoportale www.ferroviaciclabile.it



CHI
SIAMO

FERROVIA CICLABILE
LUCANA

IL
TERRITORIO

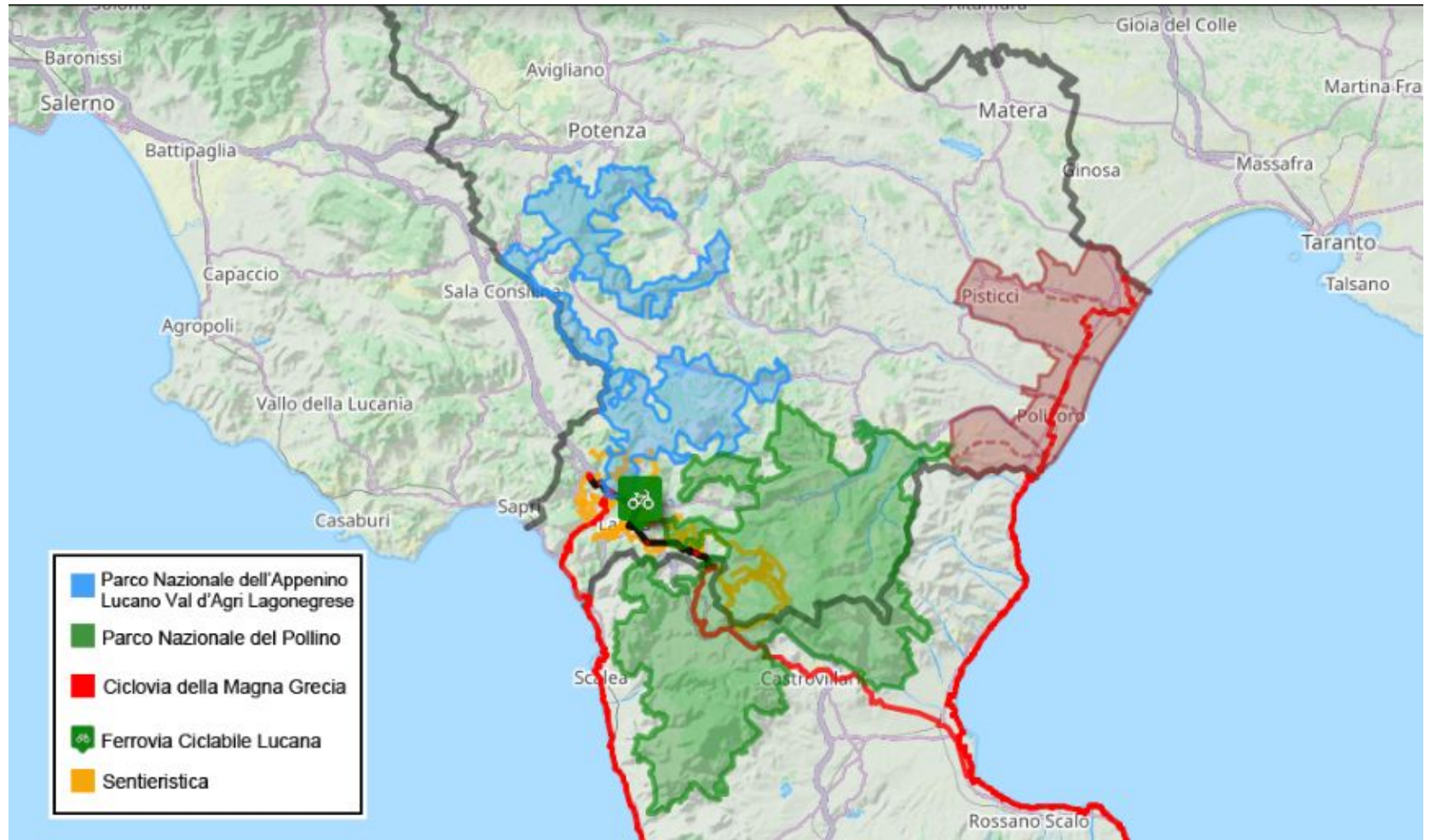
COMUNITÀ MAPPA E
ITINERARI


SERVIZI NEWS E
EVENTI



Ponte di ferro
nei pressi di Lauria

In rosso: il tracciato della **Ciclovia della Magna Grecia**





il **sistema territorio** inteso come
laboratorio di sperimentazione
per sollecitare processi di
valorizzazione e innovazione
territoriale

GRAZIE PER L'ATTENZIONE