



128° Ferrovia Roma Capranica Viterbo Capranica Ronciglione

Venerdì 29 aprile 2022

ore 10,00 Premio EUROFERR c/o Sala dei Gracchi - sala consiliare Ronciglione - Consegna Premi e Attestati

Mostra fotografica Ferrovia

Visita borgo di Ronciglione

Visita Ponte in ferro sulla Civitavecchia Orte

Sabato 30 aprile 2022

ore 9,30 Raduno c/o capannoni del Carnevale

Visita Scuola della Carta pesta

ore 10,00 Partenza Corritalia AICS 2022

Camminata Via Francigena, Vallone del Rio vicano -

Arrivo Ponte della Ferrovia Civitavecchia Capranica Orte

E-mail : comitato.civitavecchia.orte@gmail.com viterbo@aics.it Tel 3683065221



Ronciglione VT) 29 aprile 2022 Sala Consiliare

UNA NUOVA PRIMAVERA PER LE STAZIONI DEL VITERBESE ED UMBRE

in occasione del 128° anniversario dell'apertura della ferrovia Roma - Capranica - Viterbo e Capranica - Ronciglione

Consegna dei Riconoscimenti euroferr di AEC Italia & Partner alle autorità locali



MEMBER OF:



PROGRAMMA

ORGANIZZATORI: Comitato per la riapertura della linea Civitavecchia-Capranica-Ronciglione

Ore 10.00 Saluto e Allocazioni del Sindaco di Ronciglione, dott. Mario Mengoni

Ore 10.10 Saluto e Allocazioni del Presidente del Comitato per la Riapertura della Linea Ferroviaria Civitavecchia - Capranica - Orte, Raimondo Chiricozzi

Ore 10.25 Breve spiegazione delle motivazioni del riconoscimento euroferr a cura del Consigliere Nazionale dell'AEC Gen Mario Pietrangeli;

Ore 11.00 interventi dei Vertici AEC, UTP/Assoutenti e ANFG. Saluti da parte delle Autorità.

Ore 11.50 Prerizzazione e consegna dalla Targhe Diplomatiche da parte Segretario Nazionale AEC Italia, arch Fulvio Di Giuseppe del v Segretario AEC Lazia, Oreste Varone, e dell'Avvocato Luca Marcello di AEC Italia, nonché del Presidente UTP/Assoutenti, dr. Massimo Ferrari e del Presidente ANFG Fabio Ceccato ai Sindaci o ai loro Rappresentanti con fascia tricolore) che esporranno in breve i piani turistici e ambientali nonché di sviluppo economico dei propri territori e al Comitato per la riapertura della Linea Civitavecchia - Capranica - Orte.

Ore 11.30 Visita allo storico Ponte Ferroviario in Ferro di Ronciglione e del borgo antico della cittadina.

Ore 12.30 - rinfresco

La rete ferroviaria italiana, sia gestita da Ferrovie dello Stato Italiane (85%) sia da altre Concessionarie (15%), si estende per circa 20.000 km e garantisce il trasporto di viaggiatori e merci in impianti classificati come Stazioni o Fermate a seconda che siano idonei o meno ad incroci e precedenze nella circolazione dei treni.

Escludendo quelli che fanno capo alle città dei rispettivi grandi centri urbani (in genere Province e Capoluoghi regionali) e che hanno una loro implicita importanza storica ed è consolidata nella rete che negli anni si è andata sviluppando questa indagine ha puntato ad individuare altri impianti che, meno noti ai più presentano una o più di queste valenze: *storica turistica archeologica ambientale*.

Lo scopo di questa indagine è quindi quello di far conoscere le peculiarità di questi luoghi, specificando quali appagamenti di personali interessi culturali o indicazioni che siano possibile soddisfare giungendo in tali luoghi.

La denominazione "euroferr" è il relativo l'attestato d'onore che viene attribuito a coloro che vogliono sottolineare l'importanza sovranazionale che riveste il luogo.

Le due ditta a "V" del logo, infine, vogliono richiamare con immediatezza questa loro valenza connessa al contesto territoriale in cui sono ubicate.

Ringrazio in primis il Consigliere Nazionale gen Mario Pietrangeli che ha lanciato la proposta dell'indagine e l'Associazione Nazionale UTP (Utenti del Trasporto Pubblico Locale) per la preziosa collaborazione Ringrazio pure tutte le altre Segreterie Regionali della nostra AEC e l'Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio per i numerosi ed utili suggerimenti che hanno consentito la messa a punto della pubblicazione che, naturalmente, rimane sempre aperta a perfezionamenti, modifiche e integrazioni.

Vito Visconti
Presidente di AEC ITALIA

PARTECIPAZIONE LIBERA

NELLA SALA CONSILIARE, NEI LIMITI AMMESSI.

