

comune di
PRATO



CICLOVIA FI-PO:

**VERSO UNA MOBILITA' VERAMENTE
SOSTENIBILE- FAVORIRE I
CAMBIAMENTI**

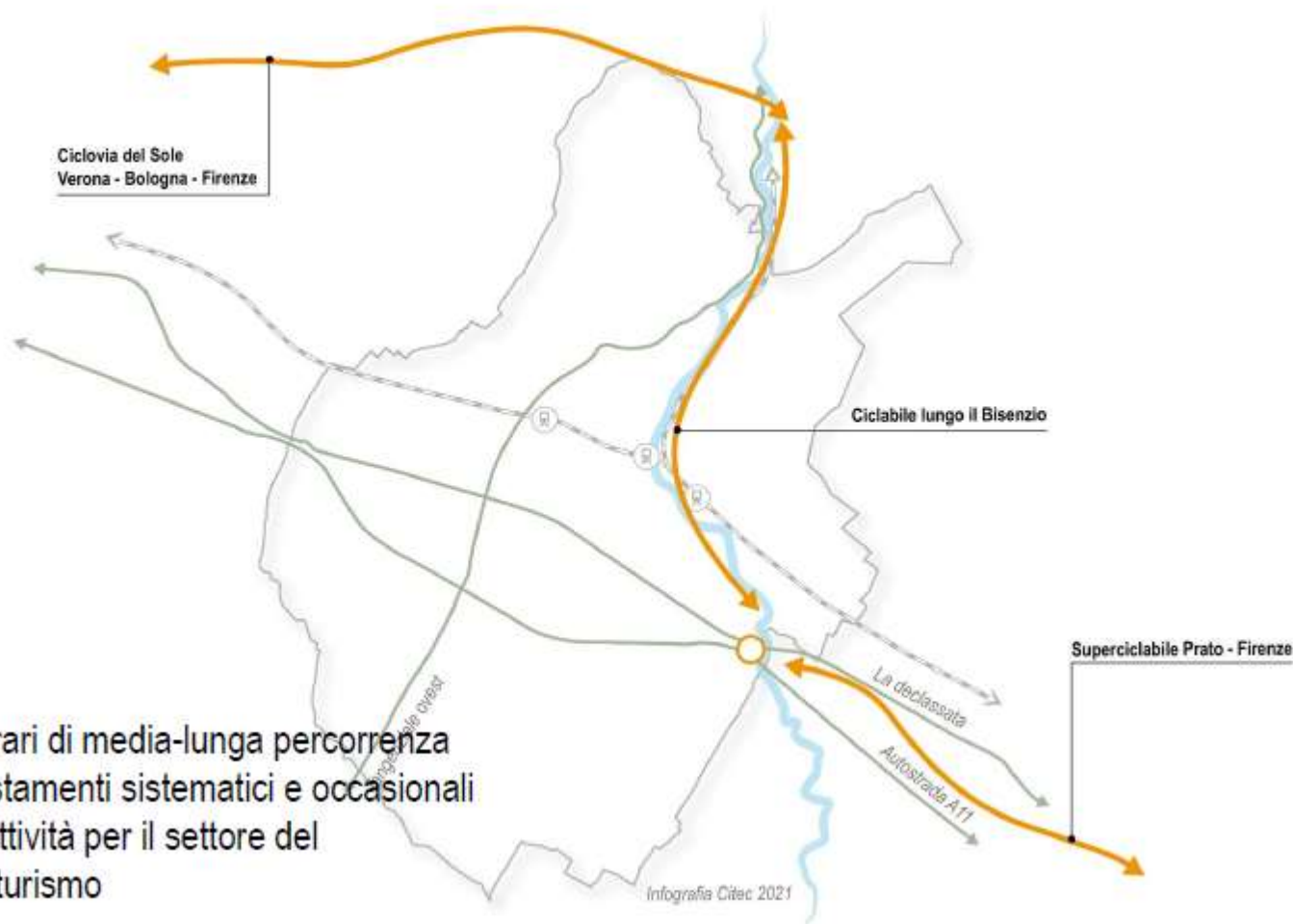
Assessore Flora Leoni

Servizio Mobilità



Superciclabile FIPO

Sistema delle superciclabili





**POR CREO FESR 2014-2020 – Azione 4.6.4b) –
Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della piana
fiorentina – Itinerario nel Comune di Prato**

CICLOVIA FI-PO

Il progetto prevede la realizzazione di un tratto della ciclabile Prato con Firenze, attraverso la Piana Fiorentina e i Comuni di Campi Bisenzio, Calenzano e Sesto Fiorentino.

Lo scopo è quello di fornire un mezzo di trasporto alternativo e sostenibile da utilizzare negli spostamenti quotidiani per studio e lavoro.

CICLOVIA FI-PO

Vantaggi per la comunità:

- Riduzione del traffico ed emissioni nocive
- Aumento della sicurezza stradale
- Aumento della dotazione verde

Vantaggi per l'utente:

- Benessere fisico
- Minori rischi sanitari
- Minore impegno economico

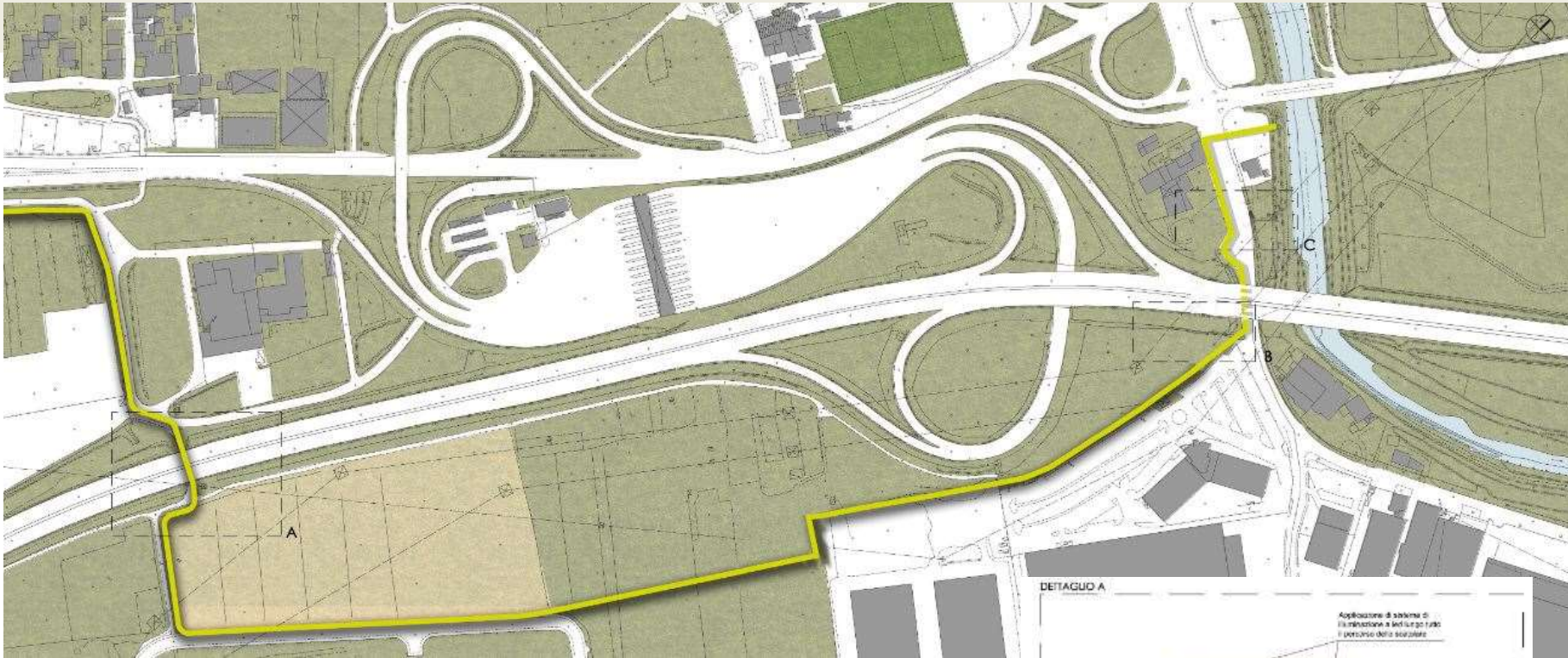
IMPORTO DEL PROGETTO

€ 1.771.000,00

Progetto cofinanziato:

- 80% Regione Toscana € 1.416.800,00
- 20% Comune di Prato € 354.200,00

Planimetria tratto 1



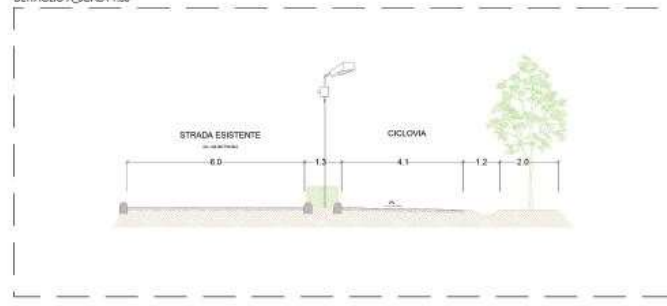
DETAGLIO A



Planimetria lotto 2



DETTAGLIO A, SCALA 1:30



IL TRATTO DI PRATO

l'itinerario individuato si sviluppa su un percorso di circa ml 2000 e si attesta, verso Est, al territorio del Comune di Campi Bisenzio attraverso l'attuale passerella ciclabile in legno sul fiume Bisenzio, mentre ad Ovest al Polo Museale di Arte Contemporanea, attraverso una passerella ciclopedonale di prossima realizzazione, progettata dall'arch. Maurice Nio, autore anche dell'ampliamento del museo stesso.

Il progetto prevede una sezione della ciclabile costituita da 2 corsie per senso di marcia, larga ml 4 dedicata esclusivamente alle biciclette, con una pavimentazione in armonia con il contesto attraversato.

Vista da Ovest

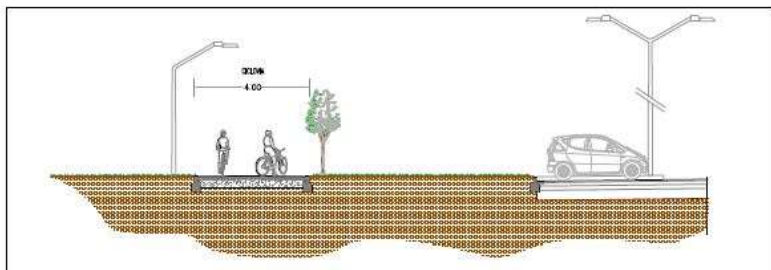
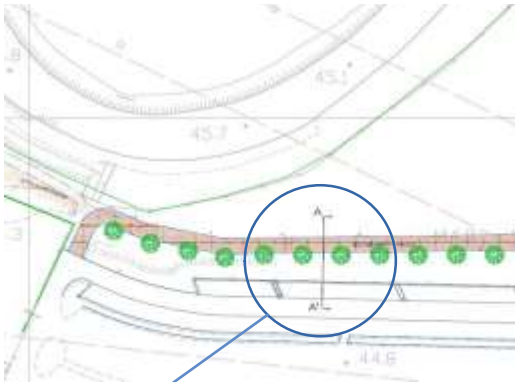


Vista da Est

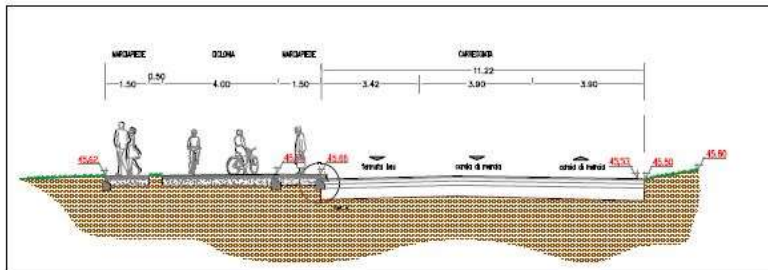




Sezione BB stato di progetto scala 1:100



Sezione AA' stato di progetto scala 1:100



Sezione CC' stato di progetto scala 1:100

La passerella





GRAZIE PER L'ATTENZIONE