**COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO**

**VENERDI’ 30 APRILE TUTTI A SCUOLA IN BICICLETTA PER DIRE SI ALLE STRADE SCOLASTICHE**

Saranno moltissimi i bambini e le bambine che andranno in bici a scuola questo venerdì a Torino, Roma, Milano, Genova, Bologna, grazie alle associazioni che promuovono l’uso della bicicletta e ambientaliste che rilanciano una nuova volta insieme il Bike to school, ossia andare in [bici](https://www.facebook.com/hashtag/bici?__eep__=6&__cft__%5B0%5D=AZVaVyNUUDgChyed59J6PwjnqB6JN6V5-KUD6hW69jbydN_k0LgoA_05mJutjRge5i-Xs5qkuX0FU7dKUhM2pVSoh3HVUPwz3ZoiMIeYjuoYrHB7QKF7Cz-Z-pZUdkXhGGLI5dQB7fqx4mBLKLbwXKhiRem4mwCaxmtw1S9GLq37iO1_QHJSPaenxAEmh0KwKgY&__tn__=*NK-R) a [scuola](https://www.facebook.com/hashtag/scuola?__eep__=6&__cft__%5B0%5D=AZVaVyNUUDgChyed59J6PwjnqB6JN6V5-KUD6hW69jbydN_k0LgoA_05mJutjRge5i-Xs5qkuX0FU7dKUhM2pVSoh3HVUPwz3ZoiMIeYjuoYrHB7QKF7Cz-Z-pZUdkXhGGLI5dQB7fqx4mBLKLbwXKhiRem4mwCaxmtw1S9GLq37iO1_QHJSPaenxAEmh0KwKgY&__tn__=*NK-R) in maniera organizzata.

L’occasione è buona per ricordare che la mobilità sostenibile e attiva è la migliore soluzione ai problemi di qualità dell’aria delle nostre città e di distanziamento a maggior ragione in questo momento in cui le scuole hanno ripreso a pieno regime e i mezzi pubblici vanno sottodimensionati. Al tempo stesso vogliamo sostenere l’attivazione e la sperimentazione di molte strade/zone scolastiche (come previsto all’interno del DL Semplificazioni), che sta avvenendo con nostra gioia in molte città e che andrebbe estesa alle strade delle scuole di ogni ordine e grado.

Ancora una volta col Bike to school vogliamo ricordare a genitori, insegnanti e amministrazioni l’importanza della mobilità [#attiva](https://www.facebook.com/hashtag/attiva?__eep__=6&__cft__%5B0%5D=AZVaVyNUUDgChyed59J6PwjnqB6JN6V5-KUD6hW69jbydN_k0LgoA_05mJutjRge5i-Xs5qkuX0FU7dKUhM2pVSoh3HVUPwz3ZoiMIeYjuoYrHB7QKF7Cz-Z-pZUdkXhGGLI5dQB7fqx4mBLKLbwXKhiRem4mwCaxmtw1S9GLq37iO1_QHJSPaenxAEmh0KwKgY&__tn__=*NK-R) per i [#bambini](https://www.facebook.com/hashtag/bambini?__eep__=6&__cft__%5B0%5D=AZVaVyNUUDgChyed59J6PwjnqB6JN6V5-KUD6hW69jbydN_k0LgoA_05mJutjRge5i-Xs5qkuX0FU7dKUhM2pVSoh3HVUPwz3ZoiMIeYjuoYrHB7QKF7Cz-Z-pZUdkXhGGLI5dQB7fqx4mBLKLbwXKhiRem4mwCaxmtw1S9GLq37iO1_QHJSPaenxAEmh0KwKgY&__tn__=*NK-R), liberando le aree davanti agli ingressi delle scuole dal traffico a motore, sia per garantire sicurezza sia per contribuire ad una migliore qualità dell’aria.

E in particolare chiediamo al più presto alle Amministrazioni locali:

- di istituire zone scolastiche davanti a ogni scuola

- di pianificare e mettere in sicurezza, anche attraverso un utilizzo più diffuso delle corsie ciclabili,gli itinerari casa-scuola per favorire la mobilità ciclistica/micromobilità

- di spingere verso l'adozione dei mobility manager scolastici come già previsto dalla [legge 221 del 28 dicembre 2015](http://m.flcgil.it/leggi-normative/documenti/leggi/legge-221-del-28-dicembre-2015-disposizioni-in-materia-ambientale-per-promuovere-misure-di-green-economy.flc), tuttora ampiamente ignorata

- di attrezzare tutte le scuole con rastrelliere e consentire il parcheggio interno dove possibile per poter parcheggiare in sicurezza le biciclette

**Venerdì 30 aprile, invitiamo genitori e insegnanti a partecipare e organizzare un “Bike to school” nella propria scuola o nel proprio quartiere.**

Organizzando piccole masse critiche colorate, si contribuisce a restituire le strade alle persone.

Chi vuole aderire e promuovere un appuntamento di “Bike to school” nella propria scuola può scrivere ai seguenti indirizzi cittadini per avere un supporto nell’organizzazione e promozione:

info@bikepride.net Torino

biketoschoolroma@gmail.com Roma

info@massamarmocchi.it Milano

Qui un breve vademecum per organizzare un “Bike to school”:

- individuare un referente organizzativo

- decidere orario e luogo di incontro per radunarsi, conoscersi e magari fare colazione insieme, rispettando il distanziamento fisico e l’uso della mascherina

- stabilire il percorso, di solito entro i 2 km, valutando tappe intermedie per coinvolgere altri partecipanti provenienti da zone diverse

- comunicare il programma tramite le bacheche della scuola, i volantini negli armadietti, i gruppi dei genitori e agli organizzatori cittadini

- durante il tragitto, pedalare in gruppo rimanendo compatti, anche accanto ai più piccoli (il Cds consente di pedalare a fianco dei bambini fino a 10 anni), ma soprattutto divertirsi, fare molte foto e raccontare a tutti l’esperienza!

Le Associazioni promotrici:

Alleanza Mobilità Dolce  
  
Bikeitalia.it  
Bike Pride FIAB Torino   
Bike to school - Roma  
Cinnica - Libera Consulta per una città amica dell'infanzia e dell'adolescenza  
[Cittadini per l’aria onlus](https://www.cittadiniperlaria.org/)  
Comitato Torino Respira  
Comitato Provinciale di Torino per l'UNICEF  
Consulta cittadina sicurezza stradale, mobilità dolce, sostenibilità di Roma Capitale  
Famiglie senz’auto  
FIAB Melegnano - Bicibus CERRO AL LAMBRO - MI  
Kyoto Club   
Genitori Antismog APS  
Gruppo FIAB - Pedaliamo Insieme - Torino  
Legambiente  
Massa Marmocchi - In bici a scuola  
Salvaiciclisti-Bologna  
Salvaiciclisti Roma - Sic Roma A.p.s.  
tRiciclo Bimbi a Basso Impatto