



ALLEANZA
MOBILITÀ
DOLCE



Federazione
Italiana
Ferrovie
Turistiche e
Museali

Treni turistici e ferrovie locali: la mobilità dolce per una ripartenza green

GIOVEDÌ 22 OTTOBRE
DALLE 15 ALLE 17
WEBINAR ONLINE



FONDAZIONE
CESAREPOZZO
PER LA NATURALITÀ

per
ecologia



> ISCRIZIONI
ONLINE

LA MOBILITÀ DOLCE PER UNA RIPARTENZA GREEN

ANNA DONATI

Kyoto Club

Portavoce Alleanza
Mobilità Dolce

22 ottobre 2020

Mobilità dolce e turismo al tempo della pandemia

- In questa estate di pandemia sono **umentati viaggiatori e viaggiatrici a piedi e in bicicletta**. Un nuovo turismo dolce e di prossimità è stato vissuto nei piccoli borghi, nella natura e negli appennini.
- Invece le **ferrovie turistiche si sono fermate** e molto lentamente sono ripartite da agosto.
- La crescita dei contagi di questi giorni ci obbliga a limitare gli spostamenti ma non rinunciamo a guardare avanti - **al 2021 e oltre - per sostenere la ripartenza di treni turistici e ferrovie locali, mobilità attiva e turismo sostenibile.**
- Vogliamo sollecitare la riapertura delle troppe **ferrovie sospese in Italia - 1365 km di linee** - e impedire che continui lo smantellamento che da più parti si ripropone ancora oggi.
- **Il Green New Deal approvato dalla Commissione Europea nel 2020** prevede che al 2030 si riducano le emissioni di CO2 del 55% e al 2050 si arrivi ad emissioni zero: quindi il treno e la mobilità dolce sono un elemento essenziale per raggiungere questo obiettivo.

Attuare la legge ferrovie turistiche

- **Attuare pienamente la Legge ferrovie turistiche 128 del 2017.** La legge ha bisogno di un decreto essenziale, quello sulla lista delle prime 18 linee già incluse nella legge, e poi degli ampliamenti seguenti che alcune Regioni hanno già richiesto. Proseguire il tavolo di consultazione al MIT.
- Abbiamo in **Italia 1389 km di linee sospese su cui viaggiano treni turistici** e altri treni turistici viaggiano su linee ordinarie. (a calendario, su tratte parziali, su prenotazione di gruppi): hanno bisogno di un progetto d'insieme, di investimenti, di programmazione per l'offerta verso viaggiatori e viaggiatrici, per farne un brand italiano di eccellenza. E' necessario approvare l'aggiornamento del Contratto vigente **ed aumentare gli investimenti nel prossimo Contratto di Programma con RFI** per riaprire tutte le linee già indicate nella Legge e **sostenere gli investimenti delle Regioni** per le loro linee regionali.
- **Serve un contratto di servizio dedicato ai treni turistici.**
- **Va avviata la sperimentazione del ferrociclo**, previsto dalla legge 128/2017, su cui sono già state avanzate richieste e che attendono una risposta dal MIT.

Ferrovie sospese e trasporto regionale

- **Ferrovie sospese da riaprire: abbiamo in Italia ben 1365 km di ferrovie sospese che sono un grande patrimonio locale**, che devono essere riaperte, integrate con la mobilità locale, ferroviaria e la mobilità dolce, vanno promosse gestioni efficienti e con nuove tecnologie di controllo. Servono investimenti per l'adeguamento e la riapertura e l'accelerazione di quelle su cui vi sono dei lavori in corso da anni.
- **Il Trasporto ferroviario locale in tempo di obblighi di distanziamento da pandemia deve essere potenziato**, in particolare negli orari di maggiore affollamento. Serve proseguire l'ammodernamento della flotta di treni locali con 500 nuovi treni da finanziare nel Recovery Plan.
- **Le stazioni devono essere il luogo dell'intermodalità** sia con la mobilità attiva che con il trasporto pubblico e privato. Il treno + bici è un servizio utile per promuovere entrambe le modalità di trasporto sostenibile.

Innovazione, turismo e mobilità attiva

- **Sostenere la Ricerca e Innovazione per il treno ad idrogeno** da energie rinnovabili da sperimentare ed utilizzare nelle linee non elettrificate in alternativa ai carburanti fossili.
- **Attuare la Legge 2 del 2018 per la mobilità in bicicletta**, con il piano nazionale, l'attuazione delle grandi ciclovie italiane. Accelerare gli investimenti per le greenways. Aggiornare ed ampliare l'Atlante dei Cammini, integrarlo con i percorsi locali e il sistema di accoglienza.
- **Slow tourism e intermodalità dolce** per integrare ferrovie turistiche, cammini, ciclovie, greenways, stazioni, borghi, aree interne e appennini, per promuovere un sistema di accoglienza locale di qualità, servizi legati alla mobilità dolce e turismo sostenibile in Italia.
- **Valorizzare le associazioni di volontariato** per la promozione e gestione dei treni dei turistici a livello locale, secondo il dettato della legge 71/2019, per alcuni compiti inerenti l'esercizio ferroviario turistico, come accade normalmente nel resto d'Europa, ai fini del contenimento dei costi e per garantire la sostenibilità nel tempo delle iniziative.

Investire nel futuro per una ripartenza green

- Su questi progetti e visione negli ultimi anni c'è stata attenzione, norme e qualche risorsa dedicata, ma serve molto di più: uno sguardo lungo, con una strategia efficace e stabile di intervento.
- **Abbiamo apprezzato che nelle Linee Guida per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza** presentato dal Governo Conte in Parlamento sia contenuta la mobilità sostenibile e le ferrovie turistiche.
- **Così come alcuni progetti presentati dal Mibact, MIT e MATTM** al CIAE vanno esattamente in questa direzione: ma resta da verificare se, nella selezione dei progetti a gennaio 2021 che il Governo presenterà a Bruxelles, questi progetti resteranno vivi e dotati di risorse adeguate.
- **Per questo chiediamo a Governo, Parlamento, Regioni e Aziende di sostenere i progetti dedicati alla mobilità sostenibile, territorio e turismo, sia nella Manovra di Bilancio 2021 che nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Next Generation EU.**



Associazioni promotrici

Grazie per l'attenzione!

<https://www.mobilitadolce.net/>



Associazioni Aderenti AMODO



AMODO

ALLEANZA MOBILITÀ DOLCE