

ASSOCIAZIONE



Member of



Lombardia



CICLOPEDALATA “DUE RUOTE ALLA SCOPERTA DELLA FERROVIA DELLA VALMOREA”

Come disse un noto presentatore televisivo tornato sugli schermi dopo tristi vicissitudini, “... dove eravamo rimasti”, altrettanto possiamo dire anche noi con la nostra ciclopedalata in programma per il 1° marzo scorso e annullata causa emergenza Covid-19 a cinque giorni dallo svolgimento. Bene!, siamo tornati e, con tutte le cautele del caso, riproponiamo l’evento che per l’occasione si inserisce nella Settimana Europea della Mobilità e possiamo celebrarla in modo adeguato anche qua in Valle Olona. Domenica 20 Settembre 2020, la vecchia stazione FNM di Marnate – Olgiate Olona vedrà animarsi nuovamente da tanti appassionati delle due ruote che avranno la possibilità di effettuare una bellissima pedalata in Valle celebrando i fasti di quello che è stata una storica linea ferroviaria transfrontaliera nel secolo scorso. Nata nel 1904 sull’onda dello sviluppo industriale nel basso varesotto, la ferrovia della Valle Olona (successivamente ribattezzata della Valmorea) ha visto realizzare i primi chilometri che collegavano tramite la stazione di Castellanza, la linea Saronno Novara con capolinea la stazione di Cairate. Nel 1915 il capolinea venne portato sino alla nuova stazione di Malnate per poi, nel 1926 venir collegata a Mendrisio e diventare ufficialmente una ferrovia transfrontaliera. Solo per due anni, però, perché le decisioni politiche di quell’epoca, nel 1928, ne decretarono la prematura chiusura del valico. Venne la guerra e si andò avanti col servizio passeggeri sino al 1952, e da quell’anno la linea servi soltanto le industrie della Valle come servizio merci sino alla totale chiusura avvenuta il 16 luglio 1977.

I tempi cambiano, il mondo si evolve e la nostra ferrovia è pronta per un nuovo progetto, quello di riaprire come ferrovia turistica, sull’onda del successo di linee dismesse che hanno seguito un analogo percorso.

La Valle Olona presenta tanti e tali punti di interesse storico che si affacciano sulla linea ferroviaria, che il treno è il naturale mezzo per condurre entusiasti turisti alla scoperta degli scavi longobardi di Castelseprio piuttosto che l’antico monastero di Torba o quello di Cairate, per non parlare del castello visconteo di Fagnano Olona e di tante altre eccellenze che solo la nostra valle sa offrire. E il partner migliore del treno è la bicicletta. Strada ferrata e pista ciclabile sono il naturale connubio per far vivere bellissime esperienze a chi si lancia alla scoperta dei territori dominati da fiume Olona. Ecco che in attesa che il sogno del treno si avveri, cominciamo a scoprire i nostri tesori pedalando sulla nostra due ruote in allegra compagnia.

PROGRAMMA

Ore 09,30 ritrovo dei partecipanti presso la vecchia stazione FNM di Marnate in via Valle, registrazione dei presenti e breve briefing

Ore 10,30 partenza incolonnati dietro i volontari della FIAB percorrendo la pista ciclabile sino alla prima tappa presso il Casello 5 a Castiglione Olona, visita esterna del vecchio casello del 1915

Ore 11,00 proseguimento della pedalata sino al vecchio magazzino merci FNM di Castiglione Olona, meta della gita.

Causa normative Covid non ci è stato permesso l'organizzazione del previsto rinfresco, ma verranno messi a disposizione i tavoli nella verde area antistante il magazzino per poter consumare le colazioni al sacco che chi desidera potrà portare.

Ore 12,30 inaugurazione dei lavori di ripristino della storica carrozza ferroviaria B35000, conservata sul sedime dagli appassionati volontari dell'Associazione Amici della Ferrovia della Valmorea, ad opera delle abili maestranze dell'Associazione rotabili storici di Milano Smistamento.

Al termine saluti di commiato.