

# “Il futuro del Turismo Ferroviario”

Potenzialità offerte ai territori dalla legge 128/2017 sulle Ferrovie Turistiche



Novembre 2019

Fondazione Sardegna  
Via San Salvatore da Horta, 2 - Cagliari



Alleanza per un Turismo Responsabile e Sostenibile in Sardegna



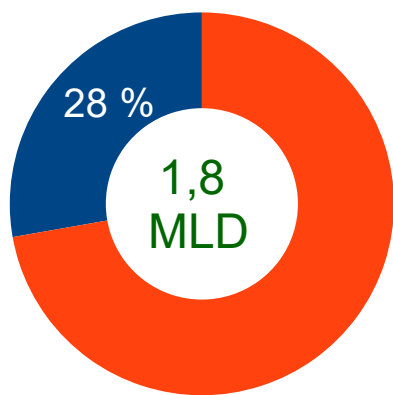
**Touring Club Italiano**



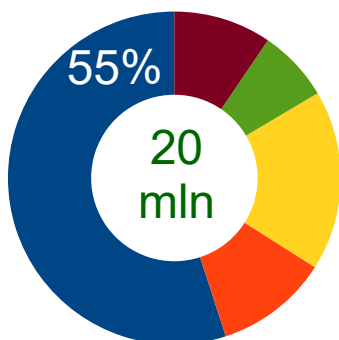
## Aderenti al Manifesto ALTURS



# Il Turismo ferroviario in Europa



## Giro d'Affari



## Viaggiatori



20 milioni

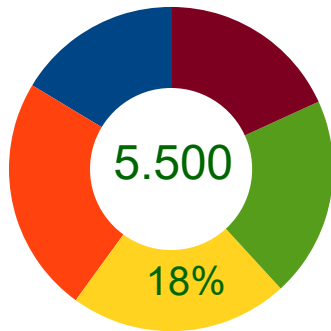
Fonte Dati:

Federazione Europea delle Ferrovie Turistiche ([www.fedecrail.org/en/index\\_en.html](http://www.fedecrail.org/en/index_en.html))

Dati : Indagine Fedecrail 2014

# Il turismo ferroviario in FRANCIA

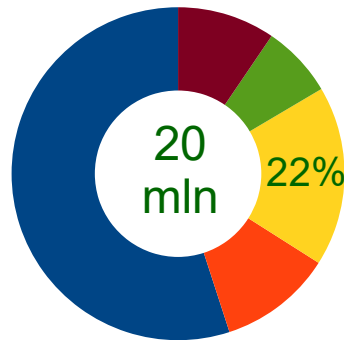
Il Paese da cui ha preso spunto la scrittura della legge 128



## Binari (Km)



1.200 km



## Viaggiatori



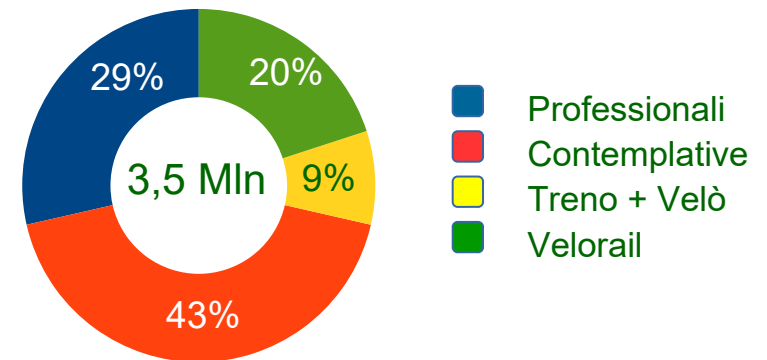
3,5 Mln

Dati : Indagine Fedecrail 2014

# Il turismo ferroviario in FRANCIA

## Linee ferroviarie / passeggeri

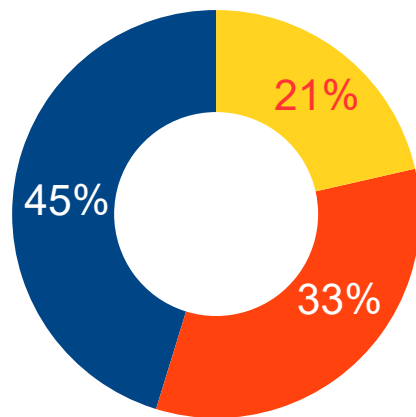
Tratte	viaggiatori	%
Alpino-pirenaiche	1.000.000	29 %
Contemplative	1.500.000	42%
Turismo Attivo	1.000.000	29 %



La categoria "Professionali" comprende le ferrovie alpino-pirenaiche con numeri di turisti superiori anche a normali linee di Trasporto Pubblico.

# Il turismo ferroviario in FRANCIA

## Modalità di Gestione



- Privati: Operatori turistici
- Associazioni ferroviarie
- Reti: Comuni, Uffici del Turismo

## Risorse impegnate

Tempo indeterminato	800
Volontari & stagionali	3.000

# L'ASSETTO DELLE FERROVIE TURISTICHE ITALIANE

Dal 23 Agosto 2017

# Ferrovie Turistiche in Italia

*ITALIA*

*1.230 km*

*Sardegna*

*437 km*

*Incidenza in Europa*

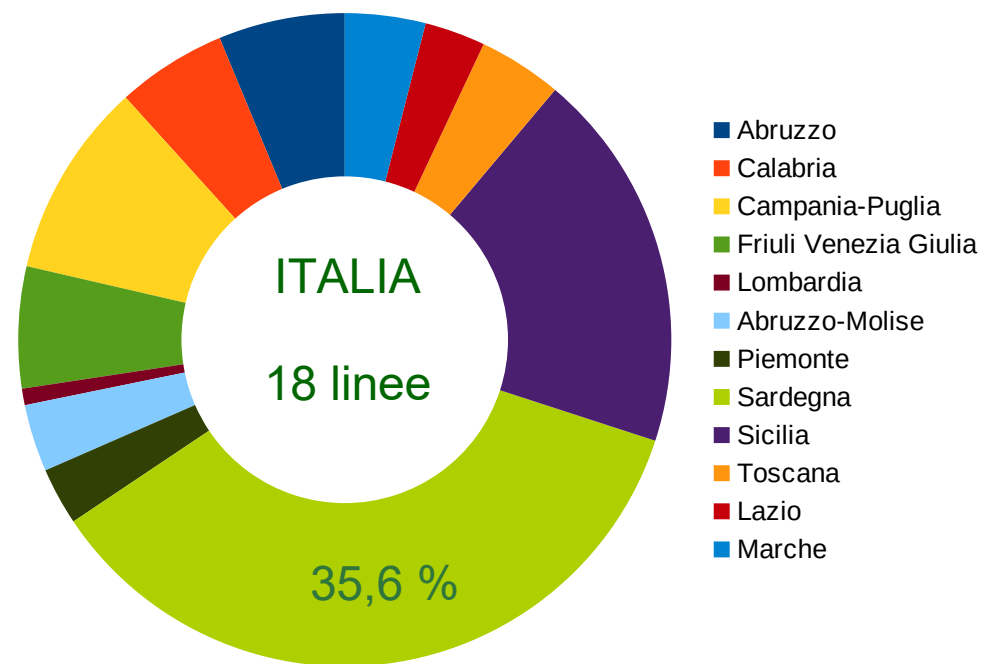
*6,5 %*

*Incidenza in Italia*

*35,6 %*

*Incidenza scart. Ridotto*

*95,0 %*



# ASSETTI E COMPETENZE

Ante L. 128/2017

Post L. 128/2017 e 71/2019

Finalità - Forme di turismo

CONTEMPLATIVO

Manut, usabilità e sicurezza

PROPRIETA'

Valutazioni e strategie

TRASPORTI

Gestione commerciale

PROPRIETA'

Servizio di trasporto

IMPRESA FERROVIARIA

# ASSETTI E COMPETENZE

	Ante L. 128/2017	Post L. 128/2017 e 71/2019
Finalità - Forme di turismo	CONTEMPLATIVO	CONTEMPLATIVO ATTIVO
Manut, usabilità e sicurezza	PROPRIETA'	PROPRIETA'
Valutazioni e strategie	TRASPORTI	TURISMO CULTURA
Gestione commerciale	PROPRIETA'	AFFIDAMENTO TERRITORI
Servizio di trasporto	IMPRESA FERROVIARIA	IMPRESSE FERROVIARIE MUSEI e ASSOCIAZIONI

# TURISMO FERROVIARIO IN SARDEGNA

Cenni storici

# LE RETI FERROVIARIE SARDE

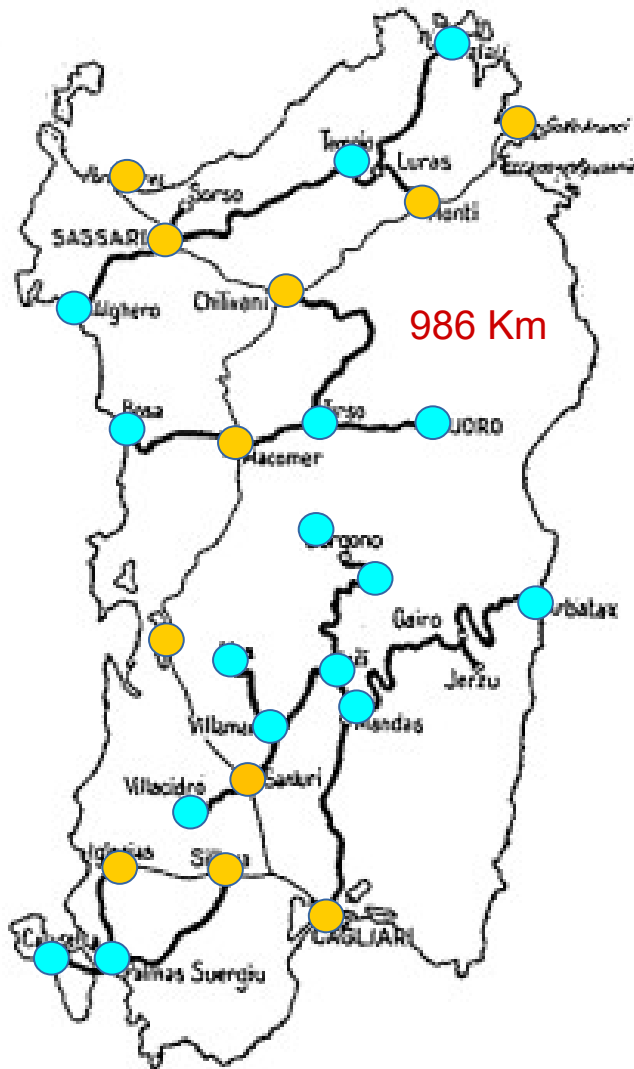
1860		Studi preliminari
1864	Minerarie	San Leone – La Maddalena spiaggia (Capoterra)
1865	Minerarie	Montevecchio – San Gavino
<u>1871</u>	Ferrovie Reali*	Cagliari – Villasor (prima tratta)
<u>1881</u>	Ferrovie Reali	Olbia – Isola Bianca (ultima tratta)
1888	Ferrovie interne	Cagliari – Isili (prima tratta)
1929	Ferrovie interne	Luras – Palau Marina (ultima tratta)

\* Progettista: Benjamin Piercy

Fonte dati: Ferrovie e Treni in Sardegna dal 1874 (Edoardo Altara)

# LA TRASFORMAZIONE IN TURISTICA

1932

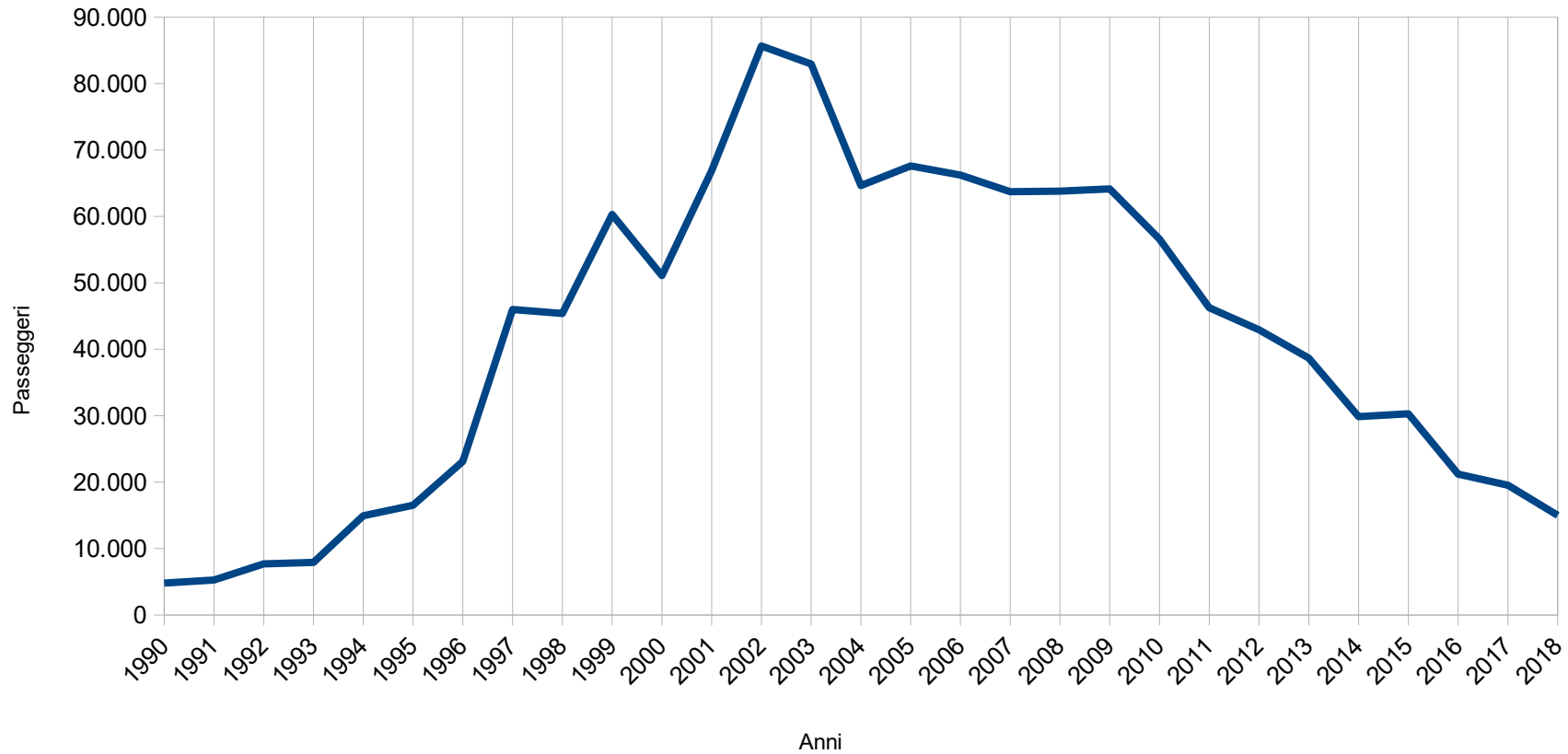


1997



# L'utilizzo turistico 1990-2018

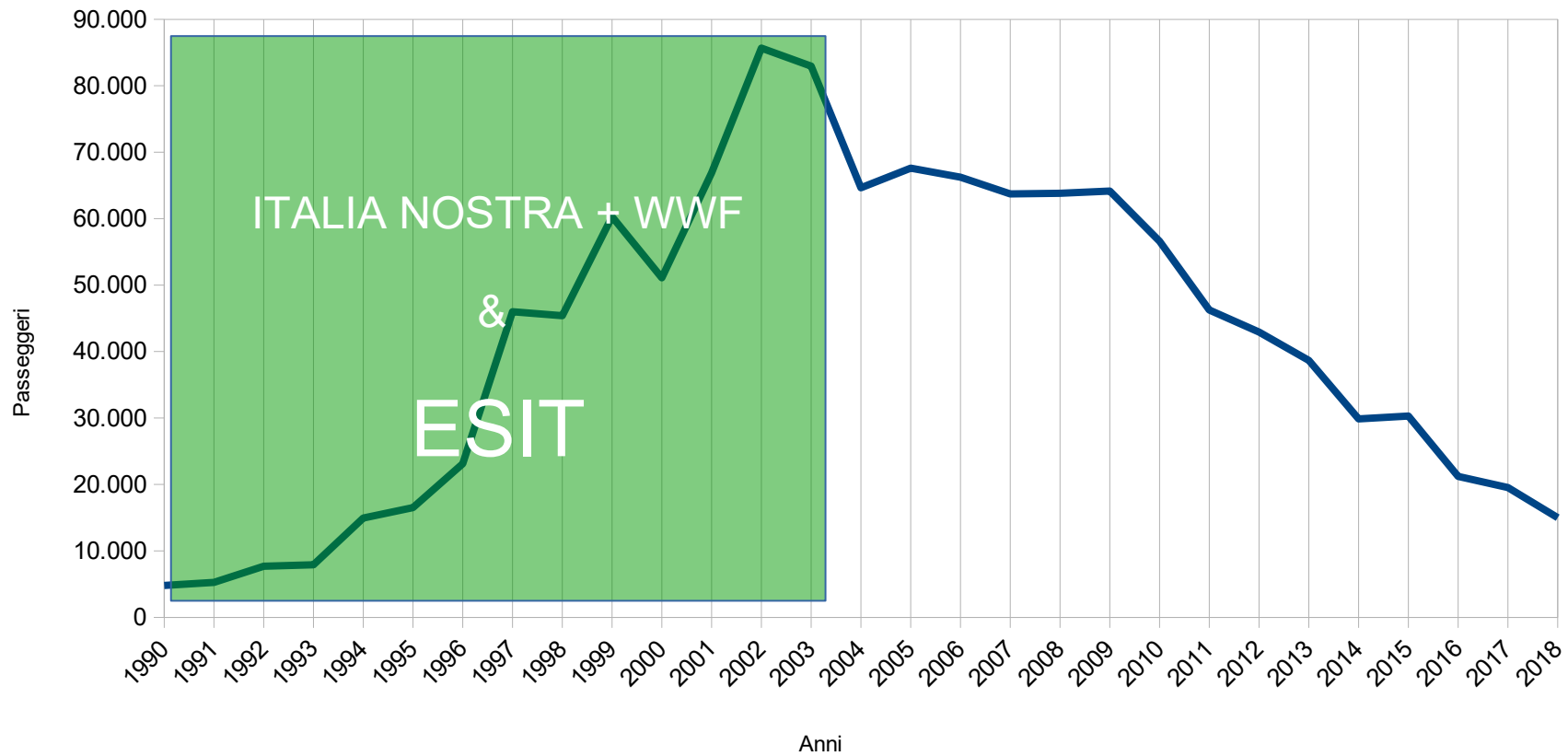
Trenino Verde della Sardegna  
Anni dal 1990 al 2018



Fonte dati: ARST - Azienda Regionale Sarda Trasporti

# La Promozione

Trenino Verde della Sardegna  
Anni dal 1990 al 2018

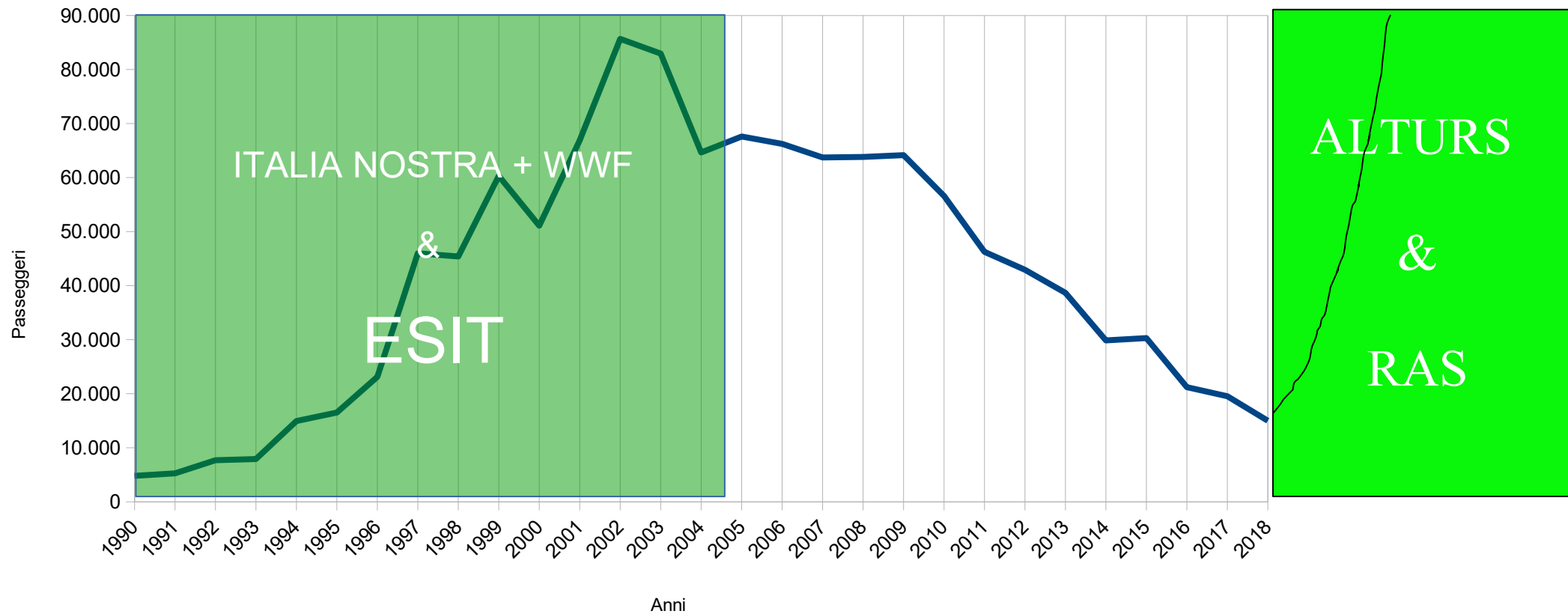


# LA PROPOSTA



# Ripartire dal 2020

Trenino Verde della Sardegna  
Anni dal 1990 al 2018

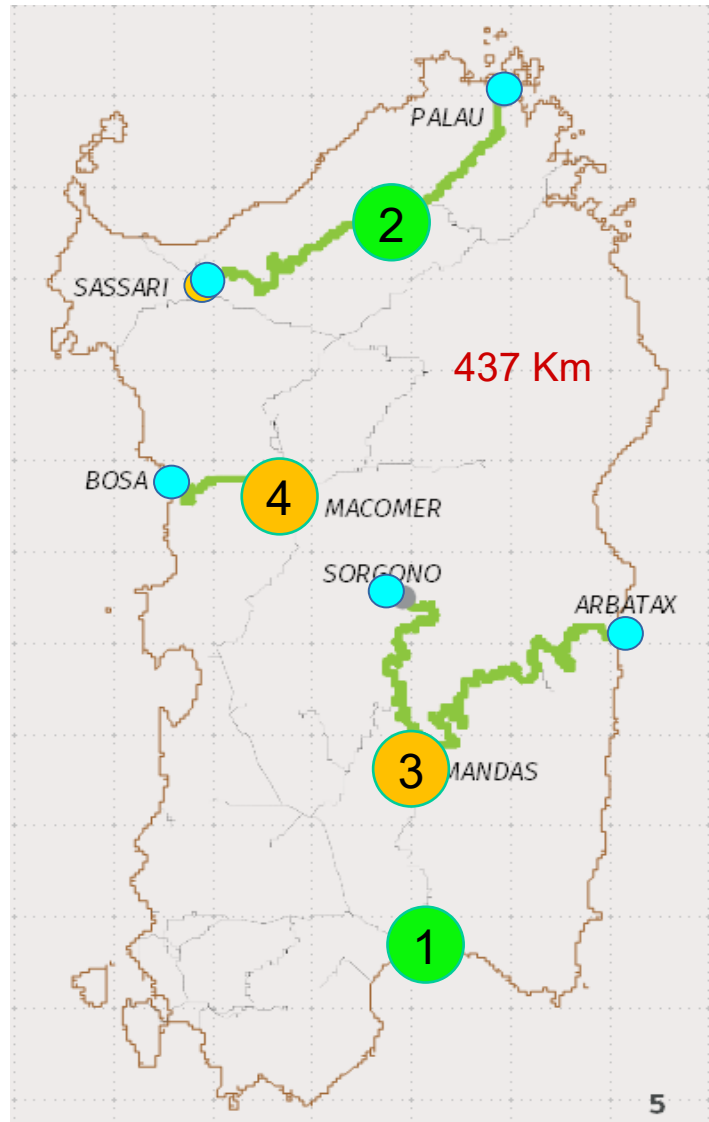


Un Piano di Rilancio concreto e Sostenibile

# PROSPETTARE ALLA REGIONE UN PIANO CHE COMPRENDA

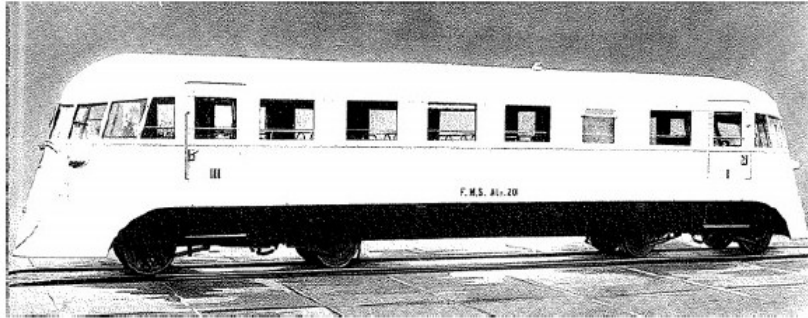
- La regionalizzazione della legge 128
- la creazione di corridoi GREEN attorno alle 4 linee turistiche
- la definizione di protocolli, disciplinari e regolamenti sull'erogazione dei servizi
- la razionalizzazione della gestione degli immobili (stazioni, cantoniere e musei)
- Il recupero dei rotabili storici da depositi e collezioni private
- l'unificazione dei rapporti con MiBACT, UE, UNESCO

# REALIZZARE UNA RETE MUSEALE

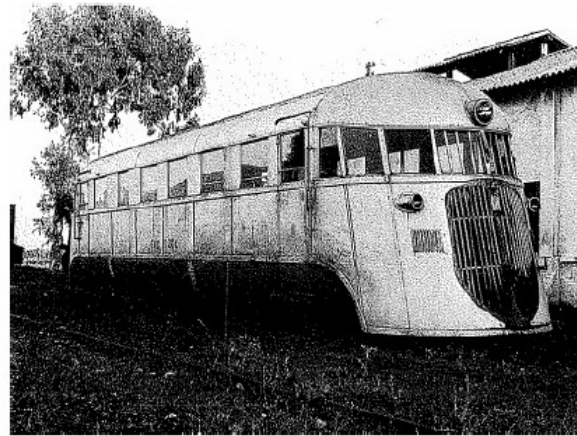


1. Monserrato
2. Tempio
3. Mandas
4. Macomer

# RECUPERARE LE ICONE FERROVIARIE



Recupero di rotabili storici presenti in:



Depositi Arst

Collezioni private

FIAT Aln 40 – 5 Pezzi unici  
prodotti negli anni '30 esclusivamente per FCS

# ESALTARE GLI STILI



Stazioni



Cantoniere

Ricreare le identità delle quattro linee

# ACCOMPAGNARE GLI AFFIDAMENTI

Data	Linee/tratte richieste in Affidamento	Km	% media turisti <sup>(1)</sup>
8 Gennaio	Isili - Laconi	30,500	8,0%
8 Gennaio	Mandas - Seui	159,000	47,2%
26 Luglio	Seui - Arzana		
3 Maggio	Arzana - Lanusei		
26 Luglio	Lanusei - Arbatax		
28 Giugno	Bortigiadas - Palau Marina	82,000	35,9%
		62,2%	91,2%

(1) Solo a livello indicativo si riporta la situazione riferita all'anno 2002, quella che su Dati ARST risulta storicamente quella a massima frequentazione con 85 mila turisti.

# AFFIDAMENTO “SARCIDANO - BARBAGIA DI SEULO”



## ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO

PROGETTO DI SVILUPPO TERRITORIALE (PST) - PT CRP 19

“Sarcidano Barbagia di Seulo, terre d’acqua e pietra”

Comunità Montana “Sarcidano – Barbagia di Seulo”

## Treni d’Epoca

- Itinerari del territorio
- Itinerari archeologici
- Itinerari del gusto
- Itinerari flora faunistici
- Itinerari religiosi

## Ferrocicli

- 3 flotte x 24 turisti/cad
- Trasporto persone a RM
- Baricentro Laghi

# CON QUALI SERVIZI

# TURISMO CONTEMPLATIVO



# TURISMO ATTIVO



FRANCESCHINI: *“Ne faremo un prodotto turistico”*

Fonte : Corriere del Mezzogiorno Ottobre 2015

## SARDEGNA

- S I C - Siti di interesse Comunitario**
- Z P S - Zone di Protezione Speciali**
- Z S C - Zone Speciali di Conservazione**

Decreto ministeriale 7 Aprile 2017

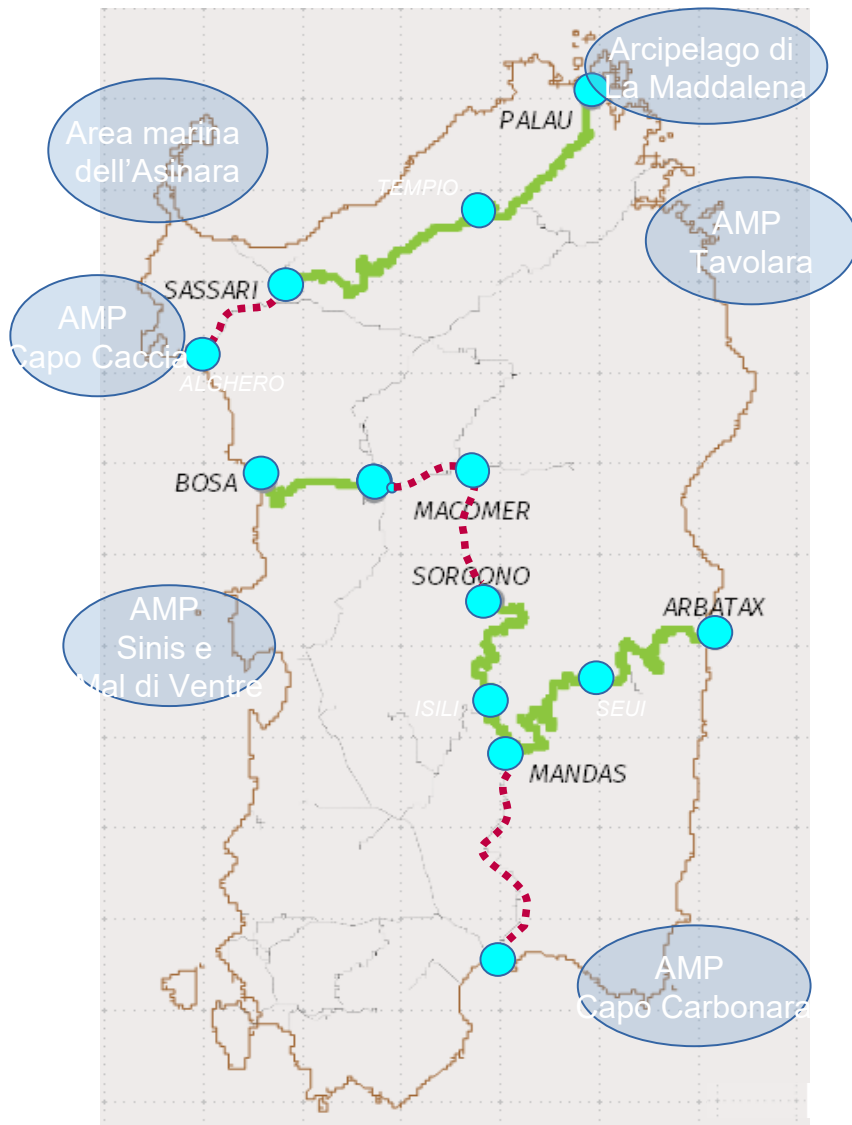
**31 ZPS**  
**87 SIC**  
**6 SIC / ZSC / ZPS**

Decreto ministeriale 8 Agosto 2019

**23 ZSC**  
**2 SIC / ZSC / ZPS**

# L'Infrastruttura della Rete Sostenibile

Rete estesa + Aree marine protette



Rete aree SIC, ZPS



# L'Infrastruttura della Rete Sostenibile

