



Touring Club Italiano

CONSOLI DELLA CAMPANIA

IN TRENO, CON IL TOURING, PER LA "MACENATA" DI PATERNOPOLI

“Irpinia Express”, il treno della mobilità dolce
SABATO 21 SETTEMBRE 2019

Pronti a salire su Irpinia Express? Direzione Paternopoli, per il rito antico de la Macenata. Il treno storico vi porterà nelle terre antiche del vino, durante la tradizione millenaria della vendemmia. Un salto in un tempo antico quando il vino si otteneva dalla pigiatura dei grappoli con i piedi in tini di legno alti e ampi e il profumo del mosto inondava i vicoli di tutti i borghi. Un'esperienza unica vi aspetta! Siete pronti a partire?

Il Touring Club Italiano invita i soci e gli amici a partecipare a questa bellissima giornata alla scoperta del borgo di Paternopoli attraverso una delle tratte ferroviarie più antiche e suggestive d'Italia.

Itinerario del treno

	Corsa di andata treno 96934	Corsa di ritorno treno 96935
Benevento	● 16.00 part.	▲ 01.25 arr.
Tufo	● 16.41	● 01.04
Avellino	● 17.00	● 00.51
Montefalcione	● 17.16	● 00.33
Lapio	● 17.33	● 00.14
Luogosano	● 17.42	● 00.05
Paternopoli	▼ 17.45 arr.	● 00.01 part.

Il Treno della Macenata

Ore 16:00 - Raduno Stazione Ferroviaria di Avellino, Check-in e consegna kit degustazione
Ore 17:00 - Partenza dalla stazione ferroviaria di Avellino
Ore 17:45 - Arrivo alla Stazione di Paternopoli e trasferimento con navette al borgo di Paternopoli
Ore 18:00 - Apertura Evento La Macenata con Aperitivo presso Cantine Famiglietti
I viaggiatori riceveranno il calice in questa sede e una prima miscita di Vino Aglianico inclusa nel prezzo del biglietto e saranno liberi di seguire gli eventi proposti dall'organizzazione La Macenata:
Ore 18:30 Apertura Botteghe - Live sculpting di Otello Scatolini, Università dei Marmorari di Roma
Ore 19:30 Cena Gourmet - Piazza XXIV Maggio. Su prenotazione (Max 50 Posti)
Ore 20:00 Apertura Cantine
Ore 21:00 Cena Gourmet - Piazza XXIV Maggio. Su prenotazione (Max 50 Posti)
Ore 21:30 / 23:00 "La Macenata": L'antico rito della pigiatura dell'uva - Piazzetta San Vito / Corso Vittorio Emanuele
Spettacoli Musicali e street band, Tarantelle Itineranti, Stand Enogastronomici, Stand Espositivi.
Ore 23:45 Trasferimento in bus alla stazione ferroviaria di Paternopoli

Informazioni e contatti

Associazione Culturale In Loco Motivi / info@irpiniaexpress.it / 331 108 5593



Per informazioni:

Fondazione FS
06 44103520

Associazione InLocoMotivi
Inlocomotivi2018@gmail.com
331 108 5593

Riferimenti per il Touring:
per Paternopoli
socio attivo Gianni Fiorentino:
347 486 9310

per il treno
vice console Pietro Mitrione:
328 847 7535

L'iniziativa Irpinia Express è
Plastic Free: nessun prodotto
di plastica sarà utilizzato se
non sarà strettamente
necessario.





Touring Club Italiano

CONSOLI DELLA CAMPANIA

FERROVIA AVELLINO / ROCCHETTA SANT'ANTONIO

La ferrovia Avellino - Rocchetta Sant'Antonio è una linea che collega Avellino con la zone interne dell'Irpinia, toccando anche dei comuni in provincia di Potenza, fino ad arrivare alla stazione di Rocchetta Sant'Antonio - Lacedonia (una volta provincia di Avellino, poi Foggia). Inaugurata il 27 ottobre 1895, non è percorsa da treni a partire dal cambio d'orario ferroviario del 12 dicembre 2010. Il tratto della linea su cui gravitava il maggior bacino d'utenza era compreso tra Avellino e Lioni.

Le proposte per una ferrovia di collegamento trasversale attraverso le valli dei fiumi Calore, Sabato e Ofanto risalgono agli anni settanta del XIX secolo ma trovarono difficoltà ad essere accolte per tutta una serie di motivazioni, non ultime quelle di una disforme valutazione del tracciato da progettare. Trovarono tuttavia accoglimento nella lista di quelle da costruire incluse in 3ª categoria nella lista della legge Baccharini del 1879.

Con l'approvazione della legge n. 128 / 2017, che sancisce l'istituzione di ferrovie turistiche in aree di pregio naturalistico o archeologico, in vigore dal 9 settembre 2017, la tratta ferroviaria Avellino Lioni Rocchetta è inserita nell'elenco delle prime 18 tratte ferroviarie turistiche italiane.

La Ferrovia è stata, recentemente, dichiarata di interesse culturale ai sensi dell'art 10 comma 3 lettera d del D. Lgs 42/2004, primo esempio di tutela diretta rivolto ad un tracciato ferroviario storico del territorio nazionale.

LA POSIZIONE DEL TOURING CLUB ITALIANO

Con riferimento alla campagna Tesoro Italia /Patrimonio Negato il Club di Territorio "Paesi d'Irpinia" ha individuato quale sito "negato" per la provincia di Avellino la ferrovia Avellino - Rocchetta Sant'Antonio, "sospesa" su decisione della Regione Campania, dal 12 dicembre 2010.

La più antica linea ferroviaria dell'Irpinia la Avellino – Rocchetta Sant'Antonio, tra le più antiche della Campania, fu inaugurata nel suo intero percorso il 27 ottobre del 1895.

Senza voler inseguire modelli, ma seguendo la naturale inclinazione dei luoghi, ci piacerebbe trasformare questa tratta nella ferrovia del gusto, delle cultura contadina, dell'enogastronomia di qualità, del paesaggio, della natura. L'Avellino Rocchetta è un parco tematico, rappresenta un viaggio emozionale nella terra del vino, del paesaggio, della luce, del vento. La tratta, opportunamente potenziata e ristrutturata, potrà collegare l'Alta Irpinia e la Valle del Calore ai nodi dell'alta velocità, ridando così valore alla funzione principale per la quale fu costruita: un efficiente trasporto pubblico su ferro tra i due mari.

La linea ferroviaria Avellino Rocchetta può avere un nuovo significato come infrastruttura a servizio dello sviluppo della cultura e del turismo dell'Irpinia:

- È la ferrovia delle acque: attraversa e lambisce in più punti i fiumi Sabato, Calore ed Ofanto.
- È la ferrovia dei grandi vini docg: attraversa i territori, servendoli con stazioni dei comuni degli areali del Taurasi e del Fiano.
- È la ferrovia del Parco Naturalistico Regionale dei Monti Picentini.
- È la ferrovia delle aree a tutela della biodiversità.
- È la ferrovia dei Borghi: storia, cultura ed identità territoriale.