



Touring Club Italiano

CONSOLI DELLA CAMPANIA

IN TRENO, CON IL TOURING, AI FALÒ DI CASTELFRANCI (AV)

Alla scoperta della "NOTTE RE LA FOCALENZA"

VENERDÌ 7 DICEMBRE 2018

Dopo il grande successo dei precedenti eventi ritorna l'iniziativa di Fondazione FS del treno turistico (da Benevento) sulla linea Avellino / Rocchetta Sant'Antonio / Foggia. Una giornata di festa, di incontri e di amicizia per riscoprire una delle tratte ferroviarie più antiche e suggestive d'Italia. Il Touring Club Italiano invita i soci e gli amici a partecipare a questa bellissima giornata alla scoperta del borgo di Castelfranci in occasione della nona edizione della Notte Re La Focalenza.

Viaggio su treno turistico con automotrici ALn663 da Benevento e Avellino a Castelfranci (e ritorno) venerdì 7 dicembre 2018.

Dopo l'arrivo del treno, a partire dalle 18,30, sarà possibile assistere all'accensione dei caratteristici falò ed effettuare la visita guidata al centro storico di Castelfranci. A seguire il concerto di DissonAnthika, Monaghan Band, Li Sunaturi, Carmine Ioanna, spettacoli teatrali lungo le strade del borgo, dj set, mostre fotografiche e stand enogastronomici.

Itinerario del treno

	Corsa di andata treno 96792	Corsa di ritorno treno 96793
Benevento	● 16.15 part.	▲ 01.00 arr.
Tufo	● 16.45	● 00.37
Avellino	● 17.06	● 00.18
Lapio	● 17.46	● 23.31
Taurasi	● 17.53	● 23.25
Luogosano	● 18.00	● 23.18
Castelfranci	▼ 18.25 arr.	● 22.58 part.



Per informazioni:

Fondazione FS
06 44103520

Pro Loco Castelfranci
328 8143101

Riferimento Touring:

Vice Console Pietro Mitrione
328 8477535





Touring Club Italiano

CONSOLI DELLA CAMPANIA

FERROVIA AVELLINO / ROCCHETTA SANT'ANTONIO

La ferrovia Avellino - Rocchetta Sant'Antonio è una linea che collega Avellino con la zone interne dell'Irpinia, toccando anche dei comuni in provincia di Potenza, fino ad arrivare alla stazione di Rocchetta Sant'Antonio - Lacedonia (una volta provincia di Avellino, poi Foggia). Inaugurata il 27 ottobre 1895, non è percorsa da treni a partire dal cambio d'orario ferroviario del 12 dicembre 2010. Il tratto della linea su cui gravitava il maggior bacino d'utenza era compreso tra Avellino e Lioni.

Le proposte per una ferrovia di collegamento trasversale attraverso le valli dei fiumi Calore, Sabato e Ofanto risalgono agli anni settanta del XIX secolo ma trovarono difficoltà ad essere accolte per tutta una serie di motivazioni, non ultime quelle di una disforme valutazione del tracciato da progettare. Trovarono tuttavia accoglimento nella lista di quelle da costruire incluse in 3ª categoria nella lista della legge Baccarini del 1879.

Con l'approvazione della legge n. 128 / 2017, che sancisce l'istituzione di ferrovie turistiche in aree di pregio naturalistico o archeologico, in vigore dal 9 settembre 2017, la tratta ferroviaria Avellino Lioni Rocchetta è inserita nell'elenco delle prime 18 tratte ferroviarie turistiche italiane.

La Ferrovia è stata, recentemente, dichiarata di interesse culturale ai sensi dell'art 10 comma 3 lettera d del D. Lgs 42/2004, primo esempio di tutela diretta rivolto ad un tracciato ferroviario storico del territorio nazionale.

LA POSIZIONE DEL TOURING CLUB ITALIANO

Con riferimento alla campagna Tesoro Italia /Patrimonio Negato il Club di Territorio "Paesi d'Irpinia" ha individuato quale sito "negato" per la provincia di Avellino la ferrovia Avellino - Rocchetta Sant'Antonio, "sospesa" su decisione della Regione Campania, dal 12 dicembre 2010.

La più antica linea ferroviaria dell'Irpinia la Avellino – Rocchetta Sant'Antonio, tra le più antiche della Campania, fu inaugurata nel suo intero percorso il 27 ottobre del 1895.

Senza voler inseguire modelli, ma seguendo la naturale inclinazione dei luoghi, ci piacerebbe trasformare questa tratta nella ferrovia del gusto, delle cultura contadina, dell'enogastronomia di qualità, del paesaggio, della natura. L'Avellino Rocchetta è un parco tematico, rappresenta un viaggio emozionale nella terra del vino, del paesaggio, della luce, del vento. La tratta, opportunamente potenziata e ristrutturata, potrà collegare l'Alta Irpinia e la Valle del Calore ai nodi dell'alta velocità, ridando così valore alla funzione principale per la quale fu costruita: un efficiente trasporto pubblico su ferro tra i due mari.

La linea ferroviaria Avellino Rocchetta può avere un nuovo significato come infrastruttura a servizio dello sviluppo della cultura e del turismo dell'Irpinia:

- È la ferrovia delle acque: attraversa e lambisce in più punti i fiumi Sabato, Calore ed Ofanto.
- È la ferrovia dei grandi vini docg: attraversa i territori, servendoli con stazioni dei comuni degli areali del Taurasi e del Fiano.
- È la ferrovia del Parco Naturalistico Regionale dei Monti Picentini.
- È la ferrovia delle aree a tutela della biodiversità.
- È la ferrovia dei Borghi: storia, cultura ed identità territoriale.

