



**Touring Club Italiano**



# In treno storico, con il Touring, in occasione della Mostra Mercato del Tartufo "Il Nero di Bagnoli Irpino"

**sabato 20 e domenica 21 ottobre 2018**

**giornata  
intera**



## **L'IMPEGNO DEL TOURING CLUB ITALIANO**

*Difendere l'eredità culturale italiana:  
le nostre radici, il nostro orgoglio.  
È la sfida del Touring Club Italiano certo  
che la consapevolezza di questa eredità  
possa essere la base per una seria  
riflessione sul nostro patrimonio e per una  
presa di coscienza collettiva, che vada al  
di là dell'impegno dei singoli.  
Dal 1894 il Touring si batte per la  
conservazione e la valorizzazione dei beni  
culturali e ambientali del Belpaese.*

**Manifestazione in collaborazione  
con Fondazione FS, Comune di  
Bagnoli Irpino e Alleanza della  
Mobilità Dolce.**

Dopo il grande successo dei precedenti eventi ritorna l'iniziativa di Fondazione FS del treno storico sulla linea Benevento - Avellino / Bagnoli Irpino e del treno turistico sulla linea Foggia / Bagnoli Irpino.

Un week end di festa, di incontri e di amicizia tra Puglia, Basilicata e Campania per riscoprire una delle tratte ferroviarie più antiche e suggestive d'Italia in occasione della 41° Mostra Mercato del Tartufo « Il Nero di Bagnoli Irpino »

**Il Touring Club Italiano della Puglia, della Basilicata e della Campania invita i soci e gli amici a partecipare a questo week end alla scoperta dei borghi e dei paesaggi dei territori attraversati dalla ferrovia.**

## Programma di massima

Treni storici da Benevento e Avellino a Bagnoli Irpino (e ritorno) sabato 20 e domenica 21 Ottobre 2018 - Viaggio su carrozze degli anni '50 "Corbellini" con locomotiva diesel d'epoca, corsa di andata e ritorno.

Treni turistici da Foggia a Bagnoli Irpino (e ritorno) sabato 20 e domenica 21 Ottobre 2018 - Viaggio su automotrici ALn668, corsa di andata e ritorno.

41° Mostra Mercato "Il Nero di Bagnoli Irpino".

Maggiori informazioni visitando la pagina Facebook "Il Nero di Bagnoli" o contattando il numero 380 3610329.

Sarà disponibile il servizio navetta dalla stazione al centro storico di Bagnoli Irpino al costo di 2 € andata / ritorno.

**I biglietti dei treni in vendita dal 18 ottobre attraverso i canali Trenitalia.**

## IN TRENO A BAGNOLI IRPINO

## 20 e 21 OTTOBRE 2018

DUE GIORNI DI EVENTI IN OCCASIONE DELLA 41° MOSTRA MERCATO DEL TARTUFO "IL NERO DI BAGNOLI IRPINO"

### Itinerari dei treni

| TRENIS STORICI                | SABATO 20 OTTOBRE           |                              | DOMENICA 21 OTTOBRE         |                              |
|-------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
|                               | Corsa di andata treno 96744 | Corsa di ritorno treno 96745 | Corsa di andata treno 96748 | Corsa di ritorno treno 96749 |
| Benevento                     | 15.05 part.                 | 01.05 arr.                   | 08.55 part.                 | 19.35 arr.                   |
| Tufo                          | 15.45                       | 00.42                        | 09.40                       | 19.09                        |
| Avellino                      | 16.08                       | 00.25                        | 10.02                       | 18.52                        |
| Lapio                         | 16.53                       | 23.36                        | 10.47                       | 18.01                        |
| Luogosano-S. Mango sul Calore | 17.09                       | 23.25                        | 11.04                       | 17.50                        |
| Castellfranci                 | 17.32                       | 23.08                        | 11.28                       | 17.32                        |
| Cassano Irpino                | 17.49                       | 22.54                        | 11.46                       | 17.19                        |
| Montella                      | 18.01                       | 22.45                        | 11.58                       | 17.11                        |
| Bagnoli Irpino                | 18.15 arr.                  | 22.34 part.                  | 12.12 arr.                  | 17.00 part.                  |

  

| TRENIS TURISTICI               | SABATO 20 OTTOBRE           |                              | DOMENICA 21 OTTOBRE         |                              |
|--------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
|                                | Corsa di andata treno 96747 | Corsa di ritorno treno 96746 | Corsa di andata treno 96751 | Corsa di ritorno treno 96750 |
| Foggia                         | 14.00 part.                 | 23.49 arr.                   | 08.50 part.                 | 19.56 arr.                   |
| Candela                        | 14.35                       | 23.11                        | 09.34                       | 19.13                        |
| Rocchetta S. Antonio-Lacedonia | 14.51                       | 23.01                        | 09.51                       | 19.01                        |
| Calitri-Pescopagano            | 15.25                       | 22.24                        | 10.23                       | 18.26                        |
| Conza-Andretto-Cairano         | 15.38                       | 22.12                        | 10.37                       | 18.14                        |
| Moira De Sanctis-Teora         | 15.52                       | 21.59                        | 10.49                       | 18.02                        |
| Lioni                          | 16.02                       | 21.51                        | 10.59                       | 17.54                        |
| Nusco                          | 16.16                       | 21.38                        | 11.15                       | 17.41                        |
| Bagnoli Irpino                 | 16.23 arr.                  | 21.30 part.                  | 11.22 arr.                  | 17.30 part.                  |

### Biglietti e tariffe

Viaggio su carrozze degli anni '50 "Corbellini" con locomotiva diesel d'epoca, corsa di andata e ritorno

|   | ADULTO | RAGAZZO |
|---|--------|---------|
| da Benevento, Tufo, Avellino o Bagnoli Irpino   | €12    | €6      |
| da Lapio e località successive o Bagnoli Irpino | €8     | €4      |

Viaggio su automotrici ALn668, corsa di andata e ritorno

|   | ADULTO | RAGAZZO |
|---|--------|---------|
| da Foggia e Candela o Bagnoli Irpino                    | €16    | €8      |
| dalle stazioni tra Rocchetta e Moira per Bagnoli Irpino | €10    | €5      |
| da Lioni e località successive o Bagnoli Irpino         | €6     | €3      |

Possibilità di effettuare la sola corsa di andata o ritorno al 50% delle tariffe indicate; tariffa ragazzo 4-12 anni non compiuti; gratuita bambini 0-4 anni non compiuti accompagnati da almeno un adulto pagante e senza garanzia di posto a sedere.

### 41° Mostra Mercato "Il Nero di Bagnoli Irpino"

Maggiori informazioni visitando la pagina Facebook "Il nero di Bagnoli" o contattando il numero 380.3610329

Sarà disponibile il servizio navetta dalla stazione al centro storico al costo di 2€ andata/ritorno.

Per informazioni Fondazione FS 06.44103520.

**Riferimento per il Touring: vice console Pietro Mitrione: 328 847 7535.**

## **FERROVIA AVELLINO / ROCCHETTA SANT'ANTONIO**

La ferrovia Avellino - Rocchetta Sant'Antonio è una linea che collega Avellino con la zone interne dell'Irpinia, toccando anche dei comuni in provincia di Potenza, fino ad arrivare alla stazione di Rocchetta Sant'Antonio - Lacedonia (una volta provincia di Avellino, poi Foggia). Inaugurata il 27 ottobre 1895, non è percorsa da treni a partire dal cambio d'orario ferroviario del 12 dicembre 2010. Il tratto della linea su cui gravitava il maggior bacino d'utenza era compreso tra Avellino e Lioni.

Le proposte per una ferrovia di collegamento trasversale attraverso le valli dei fiumi Calore, Sabato e Ofanto risalgono agli anni settanta del XIX secolo ma trovarono difficoltà ad essere accolte per tutta una serie di motivazioni, non ultime quelle di una diffidente valutazione del tracciato da progettare. Trovarono tuttavia accoglimento nella lista di quelle da costruire incluse in 3<sup>a</sup> categoria nella lista della legge Baccharini del 1879.

**Con l'approvazione della legge n. 128 / 2017, che sancisce l'istituzione di ferrovie turistiche in aree di pregio naturalistico o archeologico, in vigore dal 9 settembre 2017, la tratta ferroviaria Avellino Lioni Rocchetta è inserita nell'elenco delle prime 18 tratte ferroviarie turistiche italiane.**

**La Ferrovia è stata, recentemente, dichiarata di interesse culturale ai sensi dell'art 10 comma 3 lettera d del D.Lgs 42/2004, primo esempio di tutela diretta rivolto ad un tracciato ferroviario storico del territorio nazionale.**

## **LA POSIZIONE DEL TOURING CLUB ITALIANO**

Con riferimento alla campagna Tesoro Italia /Patrimonio Negato il Club di Territorio "Paesi d'Irpinia" ha individuato quale sito "negato" per la provincia di Avellino la ferrovia Avellino - Rocchetta Sant'Antonio, "sospesa" su decisione della Regione Campania, dal 12 dicembre 2010.

La più antica linea ferroviaria dell'Irpinia la Avellino – Rocchetta Sant'Antonio, tra le più antiche della Campania, fu inaugurata nel suo intero percorso il 27 ottobre del 1895.

Senza voler inseguire modelli, ma seguendo la naturale inclinazione dei luoghi, ci piacerebbe trasformare questa tratta nella ferrovia del gusto, della cultura contadina, dell'enogastronomia di qualità, del paesaggio, della natura. L'Avellino Rocchetta è un parco tematico, rappresenta un viaggio emozionale nella terra del vino, del paesaggio, della luce, del vento. La tratta, opportunamente potenziata e ristrutturata, potrà collegare l'Alta Irpinia e la Valle del Calore ai nodi dell'alta velocità, ridando così valore alla funzione principale per la quale fu costruita: un efficiente trasporto pubblico su ferro tra i due mari.

La linea ferroviaria Avellino Rocchetta può avere un nuovo significato come infrastruttura a servizio dello sviluppo della cultura e del turismo dell'Irpinia:

È la ferrovia delle acque: attraversa e lambisce in più punti i fiumi Sabato, Calore ed Ofanto.

È la ferrovia dei grandi vini docg: attraversa i territori, servendoli con stazioni dei comuni degli areali del Taurasi e del Fiano.

È la ferrovia del Parco Naturalistico Regionale dei Monti Picentini.

È la ferrovia delle aree a tutela della biodiversità.

È la ferrovia dei Borghi: storia, cultura ed identità territoriale.