

Cammini, ciclovie e ferrovie turistiche per la mobilità dolce.

Anna Donati, portavoce Alleanza Mobilità Dolce

Riprendiamoci i Cammini. Cammini, sentieri, escursioni, mobilità
dolce nel Parco Nazionale del Gargano.

Sabato, 16 dicembre 2017

Parco Nazionale del Gargano e Città di San Giovanni Rotondo

Positivo fermento per la Mobilità Dolce

- Piano Strategico per il Turismo 2017-2022 – Mibact. Obiettivi di mobilità dolce, cammini, ferrovie turistiche, ciclovie.
- Approvazione 28/9/2017 Legge per misure e sostegno dei Piccoli Comuni. In particolare articolo 6 per acquisizione di case cantoniere e realizzazione di circuiti ed itinerari turistico culturali.
- Annunciato dal MIT/Mibact il Piano Straordinario Mobilità Turistica. Include obiettivi di mobilità dolce per Ferrovie turistiche, Ciclovie, Cammini. Superato il parere delle Regioni, in attesa di pubblicazione.



Ciclovie turistiche

6.000 km complessivi e investimenti per oltre
180 milioni di euro per la realizzazione del
Sistema delle ciclovie turistiche nazionali

Progetto Valore Paese Cammini e Percorsi

Riqualificazione ed il riuso a fini turistico-r
di oltre 300 immobili pubblici situati lungo
percorsi ciclo-pedonali e itinerari storico-r

Cammini

60 milioni di euro per la valorizzazione
di cammini di rilevanza nazionale, come
la Via Francigena e l'Appia Regina
Viarum

Trasporto pubblico locale

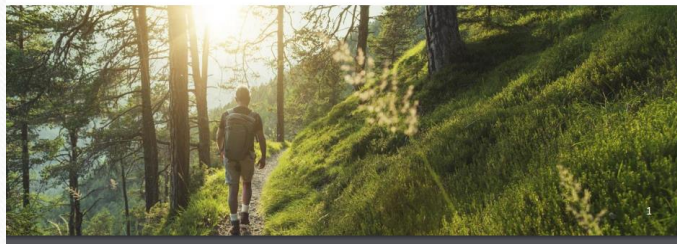
Oltre 5 miliardi di euro per l'acquisto di materiale
rotabile su gomma e su ferro nel periodo 2017-
2022. Redazione del Piano nazionale per la
mobilità sostenibile

La crescita dei cammini in Italia

PST 2017
2022
Italia Paese per Viaggiatori

Cammini d'Italia

Valorizzare e far conoscere un patrimonio composto da itinerari, cammini e percorsi che attraversano l'Italia e che, nel loro insieme, promuovono una rete di mobilità *slow*, attraverso l'*Atlante dei Cammini*



PST 2017
2022
Italia Paese per Viaggiatori

camminiditalia.it
La genesi



- Il lavoro di Associazioni e reti per lo sviluppo dei Cammini
- La Via Francigena diventa realtà
- 2016: Il Mibact promuove l'anno dei Cammini d'Italia
- Risorse per i cammini (via Francigena e Appia Regina Viarum)
- 2017. Atlante dei Cammini
- Impegno delle Regioni per i percorsi

Il sistema nazionale delle ciclovie



- Impegno della Regione Puglia per la mobilità ciclabile
- Nasce la rete delle ciclovie turistiche nazionali promossa dal MIT
- risorse a disposizione 372 milioni dal MIT a cui aggiungere cofinanziamento locale e regionale
- Tra queste anche la Ciclovie Adriatica, da Lignano Sabbiadoro al Gargano (820 km)
- La Ciclovie Adriatica da parte di Bicitalia BI6 – Disponibile Road Book a cura della Regione Puglia
- Legge mobilità ciclistica in arrivo...speriamo!

Approvata la legge per le ferrovie turistiche



- 2 agosto 2017: approvazione Legge 128 per le Ferrovie Turistiche.
- 18 linee turistiche di particolare pregio, altre si dovranno aggiungere
- Il progetto velorail: pedalare sui binari
- Molti servizi turistici su linee ordinarie e regionali
- In Puglia: Ferrovie del Gargano, Appulo Lucane, Ferrovie Sud Est

Le greenways dove si cammina e pedala



I simboli utilizzati per le emergenze storico-paesaggistiche dei territori attraversati dalle linee



- Le Ferrovie dello Stato hanno presentato un «Atlante di viaggio lungo le ferrovie dismesse» anche con indicazioni sui beni presenti nel territorio (2017)
- Una parte vanno recuperate a ferrovia turistiche, la maggior parte possono diventare greenways come percorso ciclopedonale
- Ad oggi recuperati 800 km circa
- Patrimonio di caselli e stazioni per l'accoglienza turistica

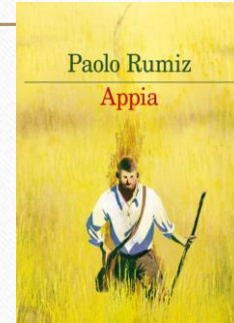
Serve una rete di mobilità dolce

- La rete dei Cammini deve dialogare ed essere integrata con la rete delle Ciclovie, delle Ferrovie e Treni turistici.
- Il viaggiatore può scegliere come «vivere» una esperienza sul territorio.
- Questi reti devono essere connesse con le reti di trasporto pubblico su gomma e ferro dei diversi operatori. (Trenitalia, Italo, Flixbus, Ferrovie del Gargano...)
- Per i viaggiatori deve essere semplice da capire, utilizzare, prenotare, fare i biglietti. Mappe, App, geolocalizzazione, pagamenti online.
- Intermodalità, treno e bus più bici, tariffe e orari integrati.
- **Serve un Piano di rete e servizi per la Mobilità Dolce nei territori**

Promuovere l'accoglienza lungo le ciclovie, i cammini e ferrovie turistiche

- Lungo i percorsi, borghi e paesi deve essere organizzata l'accoglienza per il viaggiatore
- Strutture per sostare, dormire e riposarsi
- Enogastronomia dei territori
- Eventi, festival, musica, letture
- Beni storici, musei, terme e paesaggio
- Assistenza per il cicloturista e pellegrino (mappe, ciclofficine, trasporto bagagli, riparazioni, pronto intervento)

Eventi culturali evocativi e coinvolgenti



Riuso delle strutture per l'accoglienza lungo cammini e percorsi. Progetto Agenzia del Demanio.



Il portafoglio immobiliare 2017



103 immobili

43 DI PROPRIETÀ DELLO STATO
50 DEGLI ENTI LOCALI
10 DI ANAS S.P.A.

44

SITUATI LUNGO PERCORSI
STORICO-RELIGIOSI

59

BENI LUNGO LE CICLOVIE

I BANDI DI GARA DEL PROGETTO



BANDI DI CONCESSIONE/LOCAZIONE DI VALORIZZAZIONE

Bando in corso dal 04/12/2017 al 16/04/2018

Servizi innovativi da offrire al viaggiatore

F.T.I. FERROVIE TURISTICHE ITALIANE Contatti

La "F.T.I. - Ferrovie Turistiche Italiane" è una associazione di volontariato per la promozione della cultura ferroviaria mediante l'organizzazione di viaggi con treni storici e turistici su linee dismesse e non solo!

[LEGGI DI PIÙ](#)

Home page | Chi siamo | Storia e Obiettivi | Iscriviti | Foto | Souvenirs | Eventi | Stampa

FBS
FERROVIA DEL BASSO SABINO
Gruppo F.T.I. - Ferrovie Turistiche Italiane

FVO
Ferrovie Val d'Orcia
Gruppo F.T.I. - Ferrovie Turistiche Italiane

FTC
Ferrovie Turistiche Comane
Gruppo F.T.I. - Ferrovie Turistiche Italiane



Ammappalitalia[®]
percorsi e tracciati da paese a paese



SLOWAYS, la App



Alleanza
Mobilità
Dolce

Aderiscono



Aigae Associazione Italiana Guide
Ambientali Escursionistiche



ASSOCIAZIONE ITALIANA
**TURISMO
RESPONSABILE**



ASSOCIAZIONE



Federparchi
EUROPARC
NATURA PARCHI

FederTrek
Escursionismo e Ambiente

Federazione
Italiana
Ferrovie
Turistiche e
Museali

ASSOCIAZIONE ITALIANA
greenways



**Italia
Nostra**



Kyoto Club

LEGAMBIENTE



Touring Club Italiano

TERRE DI MEZZO
EDITORE

ASSOUTENTI



www.mobilitadolce.net



Grazie per l'attenzione!

Anna Donati

Portavoce Alleanza Mobilità Dolce

portavoce@mobilitadolce.net