

CON IL PATROCINIO



MEDIA PARTNERS



PRIMAVERA
MOBILITÀ
DOLCE

09 marzo 2019 - ore 10.00-12.30

ATLANTE DI VIAGGIO

della mobilità dolce in Italia

Fa' la cosa giusta!

GATE 4, Padiglione 3, Sala Alda Merini - FieraMilanocity, via Colleoni - Milano

Anna Donati

Kyoto Club

Portavoce Alleanza Mobilità Dolce

Una rete per la crescita della mobilità dolce in Italia

Le Associazioni della Alleanza 2018-2021



Le associazioni aderenti della Alleanza Mobilità Dolce

- altre adesioni in arrivo
- nuove adesioni alla primavera Mobilità Dolce 2019



NAPOLI PEDALA!



SARDOS

MILANO
BICYCLE
COALITION



Il futuro della Alleanza Mobilità Dolce: gli obiettivi comuni 2018-2021

- **La valorizzazione delle Associazioni della Alleanza** ed il loro impegno sulla mobilità dolce nelle diverse modalità. Promuovere l'integrazione tra le reti, servizi e progetti per la mobilità dolce. Elaborare progetti sui territori.
- **Avviate le relazioni istituzionali** con il nuovo Governo, il nuovo Parlamento, le nuove forze politiche. Potenziare il dialogo con le Regioni, istituzione essenziale per attuare i progetti.
- **Stiamo seguendo le norme approvate, per ottenerne la piena attuazione**, con tutti i regolamenti, risorse, progetti e piani previsti. Monitoraggio sui Ministeri competenti, i tavoli di lavoro aperti, gli uffici preposti, le aziende attive (Fondazione FS, RFI, FS, Aziende Regionali, Asstra), Agenzia del Demanio.
- **Dialogo con i nuovi progetti che avanzano:** Vivi Appennino tour, Va Sentiero, Francigena del Sud, nuove greenways, accoglienza turistica, Donne in cammino, Ciclovia del Sole

Far crescere i viaggiatori e le viaggiatrici della Mobilità Dolce

- **Promuovere l'integrazione delle reti e dei servizi di mobilità dolce** sui territori per ampliare le opportunità per il viaggiatore, facile da capire ed utilizzare, partendo da una sperimentazione reale.
- **Far crescere progetti di sviluppo locale sostenibile** sui piccoli comuni e borghi autentici, legati alla crescita dell'uso delle reti di mobilità dolce. Puntare all'accoglienza del viaggiatore, alla tutela del patrimonio e dei centri storici, alla rigenerazione del paesaggio, ai prodotti enogastronomici locali, ad eventi culturali.
- **Diffondere la cultura del piacere del viaggio slow** con eventi, educazione nelle scuole, social media, documentari, diari di viaggio, testimoni d'eccezione.

Il nuovo Governo d'intesa con le Regioni conferma 361 milioni per le ciclovie turistiche nazionali

- A luglio 2018, Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Toninelli, ha confermato in Conferenza unificata con le Regioni lo stanziamento complessivo di 361,78 milioni di euro per la nascita del Sistema Nazionale delle ciclovie turistiche
- Adottato lo schema di decreto, di intesa con le Regioni, predisposto dal ministro Toninelli di concerto con il ministro della cultura Bonisoli e il Ministro del turismo Centinaio, per i criteri di ripartizione delle risorse del 2015 e 2016
- Non ancora predisposto il Piano Generale della Mobilita Ciciclista, che secondo la Legge 2/2018, andava presentato entro Agosto 2018

Decreto per «progettazione e realizzazione sistema nazionale ciclovie turistiche»

- Il decreto MIT del 29/11/18 è pubblicato sulla GU n.18 del 22/1/19
- E' formato da un decreto e quattro allegati:

- 1 - Piano di riparto risorse
- 2 - Protocollo d'intesa
- 3 - Percorsi 10 ciclovie
- 4 - Requisiti tecnici

CICLOVIA	TOTALE RISORSE
	Quota complessiva
	G (E+F)
VENTO	16.622.512,41
SOLE	16.622.512,42
ACQUEDOTTO PUGLIESE	16.622.512,41
GRAB	12.178.067,96
MAGNA GRECIA	16.622.512,42
ADRIATICA	16.622.512,40
TIRRENICA	16.622.512,42
DEL GARDA	16.622.512,40
SARDEGNA	16.622.512,36
TRIESTE - LIGNANO SABBIAORO - VENEZIA	16.622.512,40
	€ 161.780.679,60



Le proposte AMODO per ciclisti e pedoni

- Il 6 marzo 2019 AMODO è stata ascoltata nelle IX Commissione Trasporti della Camera sulle proposte di revisione del codice della strada
- Presentate le proposte AMODO per aumentare la sicurezza, per la ciclabilità, la moderazione del traffico e la città a 30 km, per promuovere gli spostamenti a piedi e in bicicletta, sui limiti di velocità, sulla sharing mobility, sulla introduzione del velotaxi, sulle nuove tecnologie di controllo da adottare sui veicoli per il rispetto delle regole.
- Proposta una nuova classificazione delle strade sulla base dell'uso di ciclisti e pedoni.
- Proposti gli «itinerari cicloturistici» e le «strade ad alta intensità ciclistica»
- Maggior protezione degli utenti vulnerabili.
- Regole snelle per incentivare la realizzazione di reti ciclabili, per imporre il sorpasso di ciclisti e pedoni distanziato ed in sicurezza.

La Legge ferrovie turistiche non procede

- La norma 128/2017 prevede diversi provvedimenti attuativi che deve emanare con Decreto il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Mibact e il MEF (alcuni previa intesa con le Regioni). Tra questi l'elenco delle ferrovie turistiche.
 - L'Alleanza per la Mobilità Dolce insieme alla Federazione delle Ferrovie Turistiche e Museali è fortemente impegnata per ottenere una concreta attuazione della Legge: ha già svolto un seminario di approfondimento e avanzatoproposte. Fa parte di un tavolo MIT che discute del regolamento d'esercizio delle linee turistiche. I nostri obiettivi sono:
 - Ottenere il primo Decreto con le 18 linee turistiche indicate dalla legge
 - Ampliare la rete di ferrovie e treni turistici
 - Ottenere un regolamento per l'esercizio snello del servizio turistico
 - Avviare una sperimentazione sul cicloferro (velorail)
 - Ottenere il riconoscimento concreto del ruolo delle associazioni di volontari
- >> Ad oggi un solo decreto è stato emanato : quello sui materiali storici**

I cammini

- A luglio 2018, due nuovi Cammini sono stati aggiunti all'Atlante dei cammini che attraversano l'Italia: la Via Matildica del Volto Santo – da Mantova a Lucca attraverso Lombardia, Emilia-Romagna e Toscana – e lo Jacobsweg Südtirol – che taglia trasversalmente tutta la Provincia di Bolzano – noto anche come Cammino di San Giacomo.
- Non si conosce lo stato di avanzamento degli interventi sui grandi cammini finanziati con delibera Cipe nel 2016
- La Francigena del Sud è ancora una idea e non sembra aver fatto passi in avanti

>> azioni per l'aggiornamento dell'Atlante dei Cammini e per la realizzazione concreta dei progetti

Le richieste di AMODo a Governo e Parlamento

- Sono quattro le richieste principali:
 1. emanare i decreti attuativi ancora fermi sulle ferrovie turistiche
 2. di adottare il Piano Generale Mobilità Ciclistica ed aprire un tavolo partecipato al MIT per le ciclovie
 3. di aggiornare il portale dell'Atlante dei Cammini
 4. di prevedere nuove risorse nella prossima Legge di Stabilità 2020 per la mobilità dolce nel suo complesso

Parte la Primavera



- Dal 21 marzo al 21 giugno 2019
- Il 4 e 5 maggio Giornata Nazionale delle Ferrovie delle Meraviglie. Treni turistici lungo le linee dei Binari senza tempo
- 5 maggio-9 giugno. Il mese dei cammini Francigeni della Rete
- Maratona ferroviaria in Sardegna
- Eventi di molte associazioni: FIE, FEDERTREK, AIAPP, AIGAE, TCI, FIFTM, Legambiente, AITR, Iubilantes, Rete dei Cammini, ARI, InLocoMotivi, BAI, Comuni Virtuosi.

Primavera 2019: patrocini e media partner

CON IL PATROCINIO



MEDIA PARTNERS



PRIMAVERA
MOBILITÀ
DOLCE

Eventi della Primavera per la Mobilità Dolce 2019

- 15-17 marzo, Corso AITR su Turismo responsabile
- 26 marzo BIKE SUMMIT Legambiente con AMODO
- Aprile, Giardini e Paesaggi Aperti in cammino, AIAPP
- MTB Spoleto. ARI Randonneur. Pedalate di primavera
- FIE, 36 escursioni e trekking lungo le meraviglie italiane
- Federtrek, escursioni e cammini nell'Appennino da Rivivere
- 12 maggio, AppiaDay. TCI, Legambiente
- Touring Club Italiano. Passeggiate, treni e visite nei luoghi della cultura, beni storici e natura d'Italia.

Eventi della Primavera per la Mobilità Dolce 2019

- Treni Turistici a cura di Fondazione FS, Ferrovie Turistiche, associazioni locali FIFTM
- Borghi Autentici d'Italia con AEFV e Comuni Virtuosi. Luoghi della lentezza e del saper fare nei borghi italiani
- AITR, Walden viaggi a piedi. Strada Ferrata e Trekking. La via degli dei, Cammino di San Benedetto
- Associazione per la riapertura della Orte Capranica Civitavecchia. Eventi in occasione dei 125° anni della ferrovia. Dal 27 aprile al 4 maggio.
- CamminaNatura. Aigae e Legambiente, 22-26 maggio
- Collaborazione con il Festival I.TA.CA', migranti e viaggiatori. Festival del Turismo responsabile. 24 maggio-2 giugno
- 14 e 15 giugno Festival della Lentezza. Associazione Comuni Virtuosi



www.mobilitadolce.net